

# 鋼市動態 景氣谷底已過 穩中待升可期

資料蒐集:工商時報

鋼市景氣最差時間已過，鋼市浮現穩中待升趨勢。第四季全球鋼鐵市場雖仍籠罩在低迷氣氛中，但分析指出，在庫存逐步去化、政策支撐浮現、綠能與基建需求預期升溫等因素帶動下，市場情緒出現些許改善。

值得注意的是，歐洲及日本相繼公布新基建與能源轉型計畫，加上亞洲各國則加快推動碳中和技術轉型，帶動對高端鋼材與特殊鋼的潛在需求，惟鋼市能否真正走出低谷，仍須觀察。

業界普遍認為，鋼價雖短期仍難大幅反彈，但「景氣最壞時期有望逐漸過去」，鋼市正朝「穩中待升」方向發展，**2026**年仍有可為。

根據標普全球與多家亞洲鋼鐵資訊機構報告，亞洲鋼市第四季呈現「低迷中趨穩」格局，雖然需求尚未明顯回升，但隨著大陸與東南亞部分鋼廠採取限產與庫存調整措施，供給壓力較上半年明顯減輕，市場報價下跌幅度趨緩，部分品項如熱軋鋼捲、鍍鋅鋼板甚至出現小幅回升，這意味著市場已進入築底階段。

業界人士分析指出，針對這波轉機的關鍵，在於庫存去化已進入尾聲。自今年年中以來，全球鋼廠與經銷商持續進行庫存修正，壓力逐步釋放。

除了供需面趨穩外，政策與產業發展方向也為鋼鐵市場帶來中長期利多，歐盟與日本近期相繼公布新一輪基建與能源轉型計畫，涉及電網更新、再生能源設施及交通運輸建設，均為鋼材重要應用領域。亞洲各國則加快推動「綠鋼」與碳中和技術轉型，帶動對高端鋼材與特殊鋼的潛在需求。

然而專家表示，目前鋼市的「轉機」屬於階段性修復，而非全面復甦，能否真正走出低谷仍須觀察全球製造業復甦進度、原物料價格變化及貿易環境走向。