

中國上半年貿易順差 6 年來首次減少

中國海關總署 7 月 14 日發表的 1~6 月（上半年）貿易統計（以美元計算）顯示，出口減去進口的貿易順差同比減少 1%，降至 5759 億美元。由於中東局勢惡化導致原油進口單價上漲等，進口額增加。

1~6 月的貿易順差同比萎縮是自 2020 年的 6 年來首次。2025 年 1~6 月增加 34%，增至 5834 億美元，與 5 年前的同期相比增加了 3 倍以上。2026 年減少的背景是中東混亂導致原油價格走高，採購成本增加。

以進口額除以進口量來計算單價可以看出，原油進口單價自美伊衝突前的 2 月以來持續上升，5 月每噸超過 800 美元。與上年同月相比上漲 62%，創出 2022 年 7 月以來的最高水準。6 月較上月下降 5%，但仍維持在約 760 美元的高位。

中國是世界最大的原油進口國。一半左右的原油進口依賴中東產，但隨著伊朗在事實上封鎖荷姆茲海峽，進口量減少。6 月進口量比上年同月減少 4 成，連續 3 個月低於上月。

天然氣進口單價自 4 月以來也有所上漲，6 月同比上漲 14%。

中國 2025 年全年貿易順差首次突破 1 萬億美元。與美國發生貿易摩擦，對美出口減少，但對東南亞等的出口增加。

2026 年出口也保持堅挺，1~6 月同比增長 17.6%，達到 2.1253 萬億美元。按產品類別來看，包括純電動汽車（EV）在內的汽車增長 5 成。中國作為戰略資源實施出口管制的稀土按數量計算減少了 6%。

進口增長 26.6%，達到 1.5493 萬億美元，增幅超過出口，這也導致了順差減少。按產品類別來看，由於人工智慧（AI）需求增加等原因，半導體進口增加了 5 成。

中國內需低迷導致消費不振，堅挺的出口支撐了經濟。目前，純電動汽車和風力發電等可再生能源產品的需求正在增加。如果增加這些產品的供貨，中國產品以低價格流向海外的「通縮出口」問題可能會惡化。

新聞來源：日經中文網