

中國大陸 2018 年 1 至 5 月份製造業投資成長 5.2%

資料蒐集：中國大陸/遠東貿易服務中心駐香港辦事處

中國大陸發改委公布 2018 年 1 至 5 月份製造業投資情況，數據顯示，1 至 5 月份，製造業投資成長 5.2%，較 1 至 4 月份進一步提高 0.4%。

據統計，2018 年 1 至 5 月份，高技術製造業投資成長 9.7%，增速較全部製造業投資高 4.5%，佔全部製造業投資比率 17.1%，高於 2017 年 3.6%。其中，環境監測專用儀器儀錶製造業投資成長 106.5%，醫療診斷、監護及治療設備製造業投資成長 69.2%，半導體分立器件製造業投資成長 33.1%，工業自動控制系統裝置製造業投資成長 31.6%，通信系統設備製造業投資成長 30.5%，積體電路製造業投資成長 28.1%。同時，製造業民間投資增速成長 6.1%，為 2 年來新高，增速較製造業投資高 0.9%。

奧媒報導陸總理訪德承諾智財保護，福斯及 BMW 將在電動車及自動駕駛領域和陸方合作

資料蒐集：奧地利、斯洛維尼亞、克羅埃西亞／駐奧地利代表處經濟組

依據奧媒標準報本(107)年 7 月 10 日報導，陸總理訪德承諾智財保護，福斯及 BMW 將在電動車及自動駕駛領域和陸方合作。重點如后。

陸承諾提供德商資安及智慧財產保護：陸總理李克強日前訪德與梅克爾總理共同出席活動時，承諾德汽車廠商，未來雙方共同開發自動駕駛等領域，將保護德商資料及技術；另陸方亦已準備與德商共同在中國大陸市場發展無人駕駛車，德陸雙方於 7 月 9 日達成自動駕駛合作協議，德總理梅克爾指出，盼此次是「公開且透明之合作」，陸德雙方能共同獲利。李克強面對德國政府及企業對於技術竊取之憂慮，保證智財侵權將會受到陸官方「嚴厲懲罰」。

陸以大數據資料作為吸引外商手段：中國大陸政府及大型科技公司對 13 億人口之資料大規模蒐集，使其成為發展自動駕駛及人工智慧之理想商業據點，陸政府以「取得大數據資料」作為吸引外商之手段，德國企業亦致力於在陸取得經營許可。

福斯拓展與陸在電動車、自動駕駛及智慧聯網車等領域合作：福斯於 7 月 10 日宣布，至 2022 年將與陸合作夥伴在中國大陸市場針對電動車、自動駕駛及數位化等領域投入 150 億歐元研發新技術。李克強訪德之際，福斯與中國大陸合作夥伴「第一汽車集團」(FAW)簽署合作意向書，以強化在輕型「社區型電動車」(Neighborhood Electric Vehicle, NEV)之合作。另福斯亦和陸「中國汽車智慧聯網車技術研究院」簽署智慧聯網車技術發展、標準及技職教育合作協議。

BMW 計畫與陸長城汽車共同生產 Mini 電動車：BMW 計畫在中國大陸製造 Mini 電動車，並和陸合作夥伴「長城汽車」已於 7 月 10 日簽署協議，以共同在中國大陸製造新款 Mini 電動車，陸官方正審核此合資案，未來公司將設立於江蘇省，並同時替長城汽車製造電動車。截至目前為止，Mini 僅在英國生產及在荷蘭透過荷代工廠 Nedcar 製造，2019 年將於英國牛津之總廠出廠第一台全充電式 Mini。中國大陸是 BMW 小型車重要市場，尤其陸政府之新電動車比例生產規範，使中國大陸成為電動車領導市場，自 2019 年起，在陸之所有汽車製造商須銷售一定比例之電動車。