

## 韓國汽車產業危機已蔓延至汽車零件業者等上下游產業

文章來源：韓國/駐韓國台北代表部經濟組

據韓國汽車業界表示，近幾年來韓國汽車產業生產、內需及出口一直呈現負成長，造成汽車零件業者及上下游業者受嚴重衝擊，而且鋼鐵及汽車產業所面臨之危機已蔓延至石油化學產業，導致支撐韓國經濟之重點產業均陷入窘境。

本（107）年韓國現代汽車營業利益已連續 3 季低於 1 兆韓元，韓國 GM 公司自本年 2 月關閉群山工廠以來，汽車銷售量一直低迷不振，雷諾三星汽車之本年 9 月汽車銷售量較去年同期減少 44.3%，而雙龍汽車之本年 9 月汽車銷售量較去年同期減少 18%。

汽車銷售量低迷不振，造成汽車零件業者面臨危機。據韓國產業研究院統計，向現代汽車供應汽車零件之 100 家汽車零件業者中，計有 31 家在本年上半年出現虧損，其中 21 家係由去（106）年上半年盈餘轉為虧損，而剩下業者連續 2 季出現虧損，並且該些業者之本年上半年銷售額較去年同期減少 3.8%，營業利益較去年同期將近減半（-49.2%）。

另外，韓國汽車零件公司之信用等級因受汽車銷售不振所導致之零件需求減少影響持續惡化，計有 15 家汽車零件公司中，Sungwoo Hitech、Pusan Cast Iron 及 Hyundai WIA 公司信用等級均下降。

韓國產業研究院資深研究人員李志雄表示，現代起亞汽車公司雖已恢復韓國內需市場競爭力，但在美國及中國大陸市場表現則不如預期，而美國及中國大陸等最大出口市場上之銷售不振，導致整體銷售減少，目前現代起亞汽車公司基於優秀財務能力可維持優良信用等級，但若不改善獲利結構，將會面臨無法挽回事業競爭力弱化之時期。

韓國汽車業界相關人士表示，汽車產業對上下游產業及僱用之影響甚大，目前韓國汽車產業面臨貿易保護主義所導致之全球貿易摩擦、中國大陸之霸權主義及進口汽車侵蝕韓國內需市場等問題，而韓國汽車產業之危機恐將導致韓國經濟發生動搖，尤其，美國政府考慮對進口汽車加徵 25% 關稅，韓國政府與企業及民眾必須同心協力克服危機。

## 越南 2018 年前 9 個月汽車進口量增加，但海關課稅較 2017 年同期減少 5.6 兆越盾

據胡志明市海關局統計資料，越南 2018 年 9 月份計進口 11,172 輛汽車，較 8 月份增加 1,200 輛，較 2017 年 9 月份成長 5,142 輛，其中，小型汽車進口量為 7,200 輛，較 8 月份增加 1,000 輛，卡車進口量為 3,518 輛。汽車主要進口來源國為泰國及印尼，數量高達 10,800 輛，占該期進口量之 92%，其餘少數來自日本、美國及德國等。

另據胡志明市海關局表示，越南 2018 年截至 9 月 27 日止，計有 14,000 輛整車汽車透過胡志明市港口進口到越南，其中逾 13,100 輛汽車來自零進口關稅之東協國家，東協國家汽車免關稅進口到越南後，致使海關課稅總額估計較 2017 年減少 5.6 兆越盾。此外，9 人座以下小型汽車進口比重占 51%，其中有 93.5% 來自東協國家，泰國更占 80% 以上。

目前，越南進口汽車港口以海防、峴港及胡志明市等 3 大港口為主。其中，卡車及超級跑車主要透過海防進口，小型汽車則主要透過胡志明市港進口。