|  |
| --- |
| 中國8月對美國進出口均大幅下滑 |
| 資料蒐集：日本經濟新聞 （中文版：日經中文網）原田逸策 中國海關總署9月8日發佈的2019年8月貿易統計（按美元計算）顯示，出口同比減少1％，降至2148億美元，而進口減少6％，降至1799億美元。自6月以來，出口和進口均時隔2個月再次低於上年同月水平。主要原因在於中國對美國貿易大幅萎縮。  出口減掉進口的貿易收支為順差348億美元。進口減少幅度超過出口減少幅度，順差額較上年同月增加25％。  貿易低迷的主因是與最大夥伴國美國的貿易出現萎縮。8月中國對美出口同比減少16％，而進口減少22％減，均出現大幅減少。7月對美出口減少7％。中國的對美貿易此前是進口先減少，目前出口的減幅也在擴大。  美國川普政府2019年5月把針對2000億美元中國産品的關稅率從10％提高至25％，這也在産生影響。8月中國對美順差為269億美元，同比減少13％。  從包括美國以外國家的整體貿易來看，8月中國的出口時隔2個月減少。主力商品手機（同比減少11％）和個人電腦（同比減少13％）均出現2位數下滑。勞動密集型的服裝、針織品和傢具等也均低於上年同月水平。　　　 |

|  |
| --- |
| 歐盟將對中國自行車產品(bicycles)續課徵最終反傾銷稅 |
| 資料蒐集：比利時/駐比利時台北代表處經濟組 依據歐盟2019年 8月29日第L225號「官方公報」（Official Journal of the European Union）指稱，歐盟係於2013年5月基於期中複查調查結果，續對中國自行車產品課徵最終反傾銷稅，稅率自0%至48.5%不等。歐盟並分別於2013及2015年延申對源自中國，惟自印尼、馬來西亞、斯里蘭卡、突尼西亞、柬埔寨、巴基斯坦及菲律賓等國進口之自行車產品採行反傾銷措施。 2018年6月4日歐盟依歐洲自行車製造業者協會（EBMA）之請求，公告對本案反傾銷措施進行期末複查，並於2019年8月29日公告Commission Implementing Regulation(EU) 2019/1379，對旨述中國自行車產品續課徵前述最終反傾銷措施，產品稅則號列包括CN codes ex8712 00 30 及ex 8712 00 70（TARIC codes 8712 00 70 97、87 12 00 70 92及8712 00 70 99），配合調查廠商稅率0%至19.2%不等，其餘出口廠商稅率48.5%。此外，本項反傾銷措施亦將延伸適用自前述印尼等7個國家進口之自行車產品。 本案詳細資料可自歐盟網站下載，網址為https://eur-lex.europa.eu/oj/direct-access.html。 |