

台美 FTA 的障礙與效益

資料蒐集：自由時報

蔡總統宣布擴大開放美豬牛進口，引發激烈論辯，但不論贊成派或反對派，都很清楚開放美豬牛將是台美 FTA (自由貿易協定) 的敲門磚。不過，台美 FTA 的障礙及衝擊不只是美豬牛議題，台美 FTA 的效益也不只是對美出口競爭力，後續還有不少難關及衝擊待克服；因此，政府對內如何化解歧見以尋求共識，對外如何進行談判以擴大效益，將是相當大的考驗。

美國一向是台灣重要的經貿夥伴，美中貿易戰開打後，台美經貿關係更為緊密。根據財政部統計，2019 年台灣出口 3292 億美元、年減 1.4%，但對美國出口 462 億美元、年增 17.1%，創下歷年新高；對美出口占比攀升至 14%，創 13 年新高。此外，包括 Google、微軟、高通、美光等美國科技巨擘，近幾年紛紛加碼投資台灣，而「護國神山」台積電 5 月則宣布有意赴美設廠。

台美經貿關係愈來愈緊密，但日、韓等競爭對手國陸續與美國簽署協議，台美 FTA 仍原地踏步，台美 TIFA (貿易暨投資架構協議) 更已停擺近 4 年，使得台廠持續面對不公平競爭，因此洽簽台美 FTA 勢在必行。不可諱言，美豬牛議題是台美 FTA 的障礙，但後續還有不少難關，美方關切的還有農產品、貿易逆差、匯率等議題，台美洽簽 FTA 的難關及衝擊不小。

然而，台美若能夠簽署 FTA，除了提升台灣對美國的出口競爭力，對於我國洽簽多邊或雙邊貿易協議也有助力，包括我國積極爭取加入的 CPTPP (跨太平洋夥伴全面進步協定) 等；換言之，台美 FTA 的效益可能超出預期，但最終結果還是要看政府的談判能力，畢竟台灣手中的籌碼不多，還有美國總統大選、美中關係等變數，台美 FTA 還有一大段路要走。