

大陸推 5G 應用 未來 2 年大設基站

資料蒐集：聯合報 / 大陸新聞中心／綜合報導

中國電信上海公司副總經理陳志宏日前表示，上海電信與上海聯通共建的 5G 基站數已有 1.5 萬個，超過 4G 基站的數量。由於 5G 基站的密度高於 4G，預計未來兩年還會迎來 5G 基站的大規模建設。

新華社報導，2021 年中國大陸將有序推進 5G 網絡建設及應用，加快主要城市 5G 覆蓋，推進共建共享，新建 5G 基站 60 萬個以上。中國信通院發布報告預測，2021 年至 2023 年仍將是 5G 行業應用的導入期，行業應用將分批次逐步落地商用。

中國信息通信研究院總工程師胡堅波認為，當前面向消費者的 5G 應用還在發展期，特別是圍繞高清視頻、AR、VR 的一些應用模式、應用種類還不夠豐富。隨著技術完善，商業模式成熟，行業應用還有更大的發展空間。以城市交通為例，隨著 5G 網絡布局拓展、人工智慧應用升級，日常出行模式正變得更加高效智慧。

「用戶的要求越來越高了。」高德地圖未來交通研究中心主任蘇岳龍表示，例如在使用導航時，大家希望能知道自己在哪一條車道上，下一個路口該如何選擇車道。他預測，隨著 5G 技術和應用的延伸，未來城市導航的精度會更高，不僅能實現車道的準確分辨，還能提醒用戶路口紅綠燈變換，提高通行效率。

大陸國家信息中心分享經濟研究中心副主任于鳳霞認為，新型基礎設施與過去的鐵路、公路等基礎設施最大的不同在於，新基建可以在應用過程中不斷適應、完善，基於移動終端的新型應用可以通過迭代來進行適老化改造，這也將成為各大平台企業面向未來的重要機會。

同濟大學經濟與管理學院公共管理系教授周向紅認為，新基建與城市更新密切聯繫，如智慧電梯加裝、智慧車棚改建、智慧停車場等，都會讓更多老百姓感受到技術的紅利；而一網通辦、靈活用工平台等，也會惠及更多中小企業，提升營商環境指數。新基建未來一定會促進彌合數字鴻溝、造福更多群體。