

## 韓國政府發表 2021 年實體經濟促進計畫

資料蒐集：韓國產業通商資源部

一、韓國產業通商資源部成允模部長於 2020 年 12 月 30 日發表 2021 年實體經濟促進計畫。成允模部長表示，受新冠疫情影响，韓國之實體經濟(Real Economy)面臨困難，韓國政府與各企業通力合作，克服相關危機，韓國已成為 OECD 中經濟成長最高之國家。韓國以製造業為基礎，實施 K-防疫，將產業現場延誤生產之損失減到最小，達成搶占全球記憶半導體市場佔有率第 1 之目標，並達成出口 10 萬台以上之電動汽車，生技相關出口亦達到 100 億美元佳績。

二、成部長指出，韓國政府除致力於恢復製造業之供應鏈之外，亦針對出口及內需皆面臨困難之產業及中小與中堅企業需要，推動財政、稅制、金融及公共採購等支援。另為恢復韓國之出口，政府亦投入 300 兆韓元(約 7 兆 7 千億新台幣)以上之貿易金融，並辦理「韓國購物觀光節」活動振興內需。另為因應日本管制出口及全球價值鏈重整，穩定管理關鍵材料、零組件及設備，以及提升相關產品之國內生產。近來韓國之出口已逐漸恢復，電動汽車及 OLED 等高附加價值產品項目之出口，以及中小與中堅企業出口比率亦增加，出口結構隨之得以改善，韓國政府亦簽署全球最大 FTA 之 RCEP，全力開拓新南方等新市場。成部長亦表示，明年韓國經濟預估將會恢復，但因對外及對內之各種因素影響，仍無法確定恢復速度及範圍。而在經濟恢復之過程當中，尤須注意避免各產業、各地區、大企業及中小與中堅企業之間發展落差。另亦須因應全球化之副作用、防止貿易保護主義擴散及全球供應鏈脫節等負面因素。近來因社會性接觸減少，非面對面及數位技術頃正成長中，未來數位轉換之成功與否將成為各企業是否能長期生存之關鍵。另為因應氣候及環境變化，全球各國陸續發表碳中和宣言，各企業亦頃正執行環境、社會及治理(ESG)等持續性經營，以促進新競爭力。

三、產資部年度細部計畫：

(一)完全克服新冠疫情及恢復產業現場之活力：

- 1.透過貿易金融支援、擴大數位貿易及解決出口物流障礙等問題支援出口企業，以促進出口恢復正成長。
- 2.與各企業充分溝通後，儘快執行金融支援及改善相關規定等政策，並協助各企業進行投資。
- 3.透過推動韓國版新政之大規模太陽能與風能計畫、智慧型綠色工業園區及未來汽車基礎設施等，促進民間投資。
- 4.為恢復地區經濟，擬快速推動地區產業政策，以 BIG3 新產業為基礎擴大互助型地區就業機會，並培育各都市代表計畫，以重建地區產業。

(二)連結數位及環保以升級主要產業，並培育新產業，以創新產業結構並提升競爭力：

- 1.運用數位技術創新製造業，針對數據、網絡及人工智慧(AI)等產業，建立可提升生產性及改善工作環境之基礎架構，並透過推廣數位機器人，創造可提供國民實際感受之新服務。
- 2.碳中和方面，與各企業充分溝通，研擬可長期以民官合作方式進行之技術開發及投資策略。
- 3.確實創造未來汽車、系統半導體及生技等 BIG3 新產業之具體成果，

並透過緊密支援，確實執行主要投資計畫，另亦擬建立相關基礎架構及改善相關制度。

4.加強材料、零組件及設備競爭力，穩定關鍵產品項目供需，支援韓國企業參與全球供應鏈。

(三)能源產業之創新及加強競爭力：

1.減少燃煤發電並增加再生能源等，持續進行能源轉換。

2.重整電力供應鏈營運體系及電力市場，以因應再生能源。

3.開發高效能太陽能及超大型風能等新生代技術，並建立氢能生產、流通及運用等氢能經濟價值鍊，以提升韓國新再生能源之競爭力。4.能源轉換不僅止於能源融合，亦將創造相關新產業及就業機會。

(四)聯合與合作：為創新產業生態系，企業間之聯合與合作相當重要。對此，韓國政府擬協助各企業之聯合與合作，支援汽車產業之未來汽車轉換，以及系統半導體領域之無廠半導體公司及晶圓代工之合作等，以促進相關產業之發展。另韓國政府亦將促進全球性之聯合與合作，透過與美國新政府合作，積極參與探討恢復多邊貿易，並將探討是否加入 CPTPP。並在建立數位通商及環境規範等新貿易秩序之過程中，與主要國家合作，並積極表達韓國之立場。