

韓國現代汽車調整生產以因應車用晶片可能短缺情形

資料蒐集：韓聯社

1. 據韓聯社本年 2 月 28 日報導，現代汽車和起亞到目前為止尚無削減汽車產量計畫，惟已開始每週檢查車用半導體庫存，並以庫存為準來調整生產線。
2. 現代汽車每月都會制定包括加班工作在內的生產時間表，惟將自 3 月 1 日起減少加班的生產時間表。此外，現代汽車公司和起亞刻正直接與車用半導體製造商進行談判，以確保車輛用半導體的數量，而非僅透過其主要供應商例如博世(Bosch)、大陸(Continental)等來確保庫存。另，起亞汽車為防止車用晶片供應可能中斷，將進行調整生產計畫，例如將產線優先調整給生產主流車種。
3. 現代汽車將 2021 年訂為電動車起飛元年，並推出 Ionic 5 電動車作為標竿，倘因車用晶片供應中斷造成 Ionic 5 之生產無法滿足大量消費需求，將減損現代企業優良形象。
4. 業界預測到本年第 3 季，全球汽車半導體仍將呈現供應不足情形。