

中國汽車零組件業者拓普(Toupu)公司將在波蘭波茲南投資設廠

資料蒐集：波蘭/駐波蘭台北代表處經濟組

拓普(Toupu)新工廠將生產電動汽車零組件，其總投資支出將達到 3000 萬歐元。該投資者計劃在波茲南的工廠僱用 450 名員工。在進入波蘭市場時，該公司獲得波茲南市府投資者關係部門及波蘭投資貿易局 (PAIH)的支持。

中國寧波拓普集團在上海證券交易所上市，它是中國汽車零組件生產領域的技術領先者，在該產業已營運 30 多年。Toupu 公司與汽車產業的世界領先者合作，包括奧迪(Audi)、寶馬(BMW)、菲雅特克萊斯勒(Fiat-Chrysler)、通用汽車(GM)、吉利(Geely)、福特(Ford)、賓士(Mercedes-Benz)、保時捷(Porsche)及福斯(Volkswagen)。波茲南的工廠將生產電動汽車的副車架。

拓普波蘭執行長 Bob Zheng 表示，新拓普工廠選在波茲南投資的地點很大程度是取決於波蘭在歐洲地圖上的戰略地理位置。該決定還受到發展良好的次級供應商基礎及當地基礎設施以及非常好的設施及工業環境的影響。該公司感謝波蘭地方及公共當局在整個過程中的支持，尤其是波蘭投資和貿易局(PAIH)的支持。PAIH 及波茲南市府的支持對該公司幫助很多，包括在建立當地分包商基地時，還有與在該地區進行投資相關的條件。

該工廠將建在 Kostrzyn-Słubice 經濟特區，面積超過 30,000 平方公尺。該工廠的建設將由波蘭開發商 7R 公司在波茲南 Franowo 區的 7R 城市園區進行，這將是中國 Toupu 公司在歐洲的第 1 家生產工廠。工廠內將擁有一條高度機器人化的焊接線將在其中運行。由於此項投資，將僱用 450 人，但該公司計劃今年僱用 20 人。中國投資者正在尋找合格的專家、工程師以及支持營運流程的高效團隊。

波茲南市長 Jacek Jaśkowiak 強調，該市很高興拓普公司決定將其在歐洲的第一家工廠設在波茲南。該工廠提供的零組件將用於製造越來越受歡迎的電動汽車。此新投資將創造 450 個工作機會，其中包括許多專業工作機會。該市也很高興拓普公司願意與區域次級供應商合作。該市正在努力在該市營造友善的投資氛圍，支持企業家在此拓展業務。波茲南副市長 Bartosz Guss 補充表示，波茲南的選擇證實了該地區對汽車產業的吸引力。波茲南城市位於華沙及柏林之間，並且靠近附近的次級供應商，為汽車產業的發展創造良好的環境。多年來，波茲南一直被視為通往歐洲的門戶，包括亞洲公司。

波蘭是歐洲全球汽車企業的汽車零組件的主要供應國之一。多年來，波茲南也在這個市場上脫穎而出，是福斯汽車(Volkswagen)、Solaris、普利司通(Bridgestone)及許多當地供應商巨頭的所在地。其位置、可用的基礎設施及友善的投資環境使汽車產業的許多公司信服。

波蘭投資貿易局(PAIH)表示，從該公司決定在 Wielkopolska 地區進行投資的那一刻起該局人員就一直陪伴著拓譜公司。為提供諮詢，PAIH 不僅幫助該公司了解支持工具，而且還指出最佳工具及為其整個計畫提供客製化服務。此外，該公司可以依靠該局與開發人員的聯繫以及與公共管理部門之間的關係協調。位於波茲南的工廠是該公司在歐洲的第一家工廠。有趣的是，該中國投資者對汽車零組件次級供應商以及電動汽車電池及其零組件的生產商很感興趣。PAIH 投資中心副主任 Marcin Fabianowicz 總結稱，希望拓普的決定能夠刺激更多考慮在波蘭推動計畫的投資者。該局每個月都有越來越多的關於波蘭的論據。