

## 歐洲積極佈署車用電池產業，以擺脫對亞洲的依賴

資料蒐集：法國/駐法國代表處經濟組

法國費加洛報(Le Figaro)報導，該國大幅展開超級車用電池廠(gigafactories)之籌建，包括 Stellantis 和道達爾集團(Total-Saft)合資企業 ACC( Automotive Cells Company)將在北部 Douvrin 首度設廠，而中資遠景集團( Envision) 今夏亦將在雷諾汽車(Renault)支持下於法國北部 Dunkerque 或 Douai 設廠，該國國家公共政策辯論委員會(Commission nationale de débat public , CNDP)將研議其相關影響並進行協商。此外，遠景集團亦將在英國 Sunderland 興建超級電池廠，侵略日產 ( Nissan ) 勢力範圍。

法國財經部長 Bruno Le Maire 與北部上法蘭西大區 (Hauts-de-France)議會主席 Xavier Bertrand 均樂見該地第二座電池廠計畫具體化並將創造數以千計就業機會，中央與地方均將予以資助，該計畫所受到關注幾乎勝過法德兩國政府為維護歐洲大陸產業自主權，所共同推動以 ACC 為中心之電池聯盟計畫。而雷諾與日產聯盟及產業協同效應顯然超越地緣戰略考量。報導指出，法國政府持股 15%之雷諾集團認為可兩方兼得，同時向 ACC 與遠景採購。

歐洲正大動作積極佈署電動車電池產業，隨電動車銷售攀升，數月來電池廠籌建計畫如雨後春筍般崛起，大多數在德國境內，包括 Tesla、中資寧德時代(CATL)及陸美合資的微宏 (Microvast)等。德國福斯汽車 (Volkswagen)也已宣布 2030 年前將在歐洲營運六座超級車用電池廠，每年總容量可達 240 百萬度(GWh)，旗下配備自用相當充裕。長期供貨歐洲的亞洲製造商亦未缺席，包括：SK Innovation(SKI) 、Samsung 與遠景旗下 AESC(Automotive Energy Supply Corporation,2018 年自日產收購)，均領先歐洲新興電池商(如瑞典 Northvolt 或 ACC)佈署，電動車的電池價格約佔車價 35%，顯然歐洲車廠對於車用電池製造之戰略意義似乎後知後覺。

歐洲超級電池廠將逐步依據市場需求調整產能，ACC 長期目標為每廠每年可為 45 萬輛電動車配裝電池，將為 Stellantis 與其競爭品牌供貨，至於 Stellantis 未來亦將分散採購以確保競爭力。

在這場車用電池競賽中，歐洲製造商亦絞盡腦汁，積極研發創新技術，以減輕電池重量、提升能量密度並降低成本，期能後來居上。