

三海倡議具潛力，三海國家在 2030 年之前將需要 1.1 兆歐元的支出來彌補基礎建設-運輸、運輸走廊及數位發展-差距

資料蒐集：波蘭/駐波蘭代表處經濟組

據波蘭新聞局(PAP)及 PolandIn 日報報導，波蘭總理 Mateusz Morawiecki 強調，三海地區的 12 個國家佔歐盟面積的 29%，佔其 GDP 約 19%。近年來，該地區 12 國一直是發展最快的成員國之一。

Morawiecki 總理在波蘭東部盧布林舉行的第二屆三海倡議區域論壇線上會議期間表示，該地區在人口、文化及經濟方面的實力都很重要。三海國家不僅有著共同的歷史經驗，而且處於地緣政治位置，需要對包括能源安全在內的安全問題更加敏感。

Morawiecki 總理指出，三海倡議經濟網絡的建立 - 一個加強波羅的海、黑海及亞得里亞海之間國家之基礎建設的計畫 - 開啟了該地區地方政府之間夥伴關係的新階段。他表示，相信三海國家在發展交通、能源及數位基礎建設方面還有另一個合作篇章，三海國家也需要在地方當局層面進行強有力的協調。

Morawiecki 總理還強調，近年來，三海國家一直是歐盟發展最快的國家之一，其中波蘭在 2004-2019 年的平均 GDP 成長率為 5.3%，處於領先地位。波蘭一直是歐洲經濟增長的驅動力，透過創建中歐永續發展模式將這些正面趨勢系統化是值得的。

三海倡議匯集了 12 個國家：奧地利、保加利亞、克羅埃西亞、捷克、愛沙尼亞、匈牙利、拉脫維亞、立陶宛、波蘭、羅馬尼亞、斯洛伐克和斯洛維尼亞。該倡議背後的想法是刺激中東歐國家的經濟發展，並在亞得里亞海、波羅的海及黑海之間建立穩定與連貫的國傢伙伴關係。

據波蘭新聞局(PAP)及 PolandIn 日報報導，波蘭外交部長 Zbigniew Rau 亦在出席該論壇線上會議期間表示，三海倡議的國家目前正致力於填補基礎建設差距——在運輸、運輸走廊及數位發展方面。根據經濟分析，三海倡議的國家到 2030 年將需要 1.1 兆歐元的支出來彌補這一差距。其中一些資金將來自國際機構，一些來自三海國家自己的預算資源，還有一些來自地方政府資金。

Rau 部長指出，波蘭對三海基金的捐款增加到超過 7.5 億歐元。Rau 部長回憶說，三海倡議將東翼的歐盟成員國聚集在一起。這是加強跨大西洋關係的一個非常重要的工具。在過去的 6 年裡，三海倡議取得長足的發展。Rau 部長表示，該倡議的一個非常重要的特點是它與歐盟凝聚政策工具的互補性。Rau 部長強調，2015-2019 年，三海國家年均成長 3.5%。三海國家是歐盟成長的引擎。

Rau 部長表示，在他看來，三海倡議應該在優先軸內產生新的計畫及新的合作領域，即交通、基礎建設及數位發展。在金融市場、建立知識交流以及連接三海國家間的交通及數位網絡的數位平台方面，三海國家應該考慮更密切的合作。如果沒有共同的超國家、區域解決方案，就不可能實現這些目標。