

東南亞成新冠疫情重災區，加劇全球供應鏈惡化，馬來西亞等東南亞國家至美國貨櫃航運運費應聲飆漲

資料蒐集：馬來西亞/駐馬來西亞台北經濟文化辦事處經濟組

東南亞成新冠疫情重災區，加劇全球供應鏈惡化，隨著全面封鎖、工廠禁止營運，導致馬來西亞等港口擁堵不堪，部分訂單流向中國，造成華南港口貨櫃處理再度吃緊，貨櫃航運運費亦應聲飆漲；貨運業者指出，從東南亞到美東運費飆到 2 萬至 2 萬 5,000 美元、到美西為 1 萬 6,000 至 2 萬美元。

先前東南亞到美東平均運價約 1 萬 6,000 至 2 萬 3,000 美元，到美西平均運價約 1 萬 4,000 至 1 萬 6,000 美元，到歐洲約 1 萬 4,000 美元，意味這波運費漲幅約 15%至 25%。隨著 8 月中國黃金周假期到來，貨運業者指出，運費已醞釀新一輪漲勢。

馬來西亞為全球前七大半導體出口國之一，隨著許多生產基地從中國遷移至東南亞，如今隨著防疫措施森嚴，影響製造業生產效率、航運港口營運效率，進一步衝擊全球供應鏈，引起全球關注。

2020 年全球貨櫃處理量前 20 大港口排行榜中，馬來西亞的巴生港 (Port Klang) 及丹絨柏勒巴斯港(Port of Tanjung Pelepas，簡稱 PTP)分別位居第 12 及第 15 名，目前塞港問題嚴重。進入第三季貿易旺季，塞港加上疫情干擾，船班周轉率大減，可提供艙位隨之下降。