

## 豐田汽車投資 1.5 兆日圓研發車載電池，爭奪電動車(EV)主導權

資料蒐集：日本/駐大阪辦事處經濟組

據日本經濟新聞本(9)月 7 日報導稱，豐田汽車於同日發表預定在 2030 年前投入 1 兆 5 千億日圓資金，研究開發油電車(HV)及電動車(EV)車載電池，雖沒有針對是否建立新工廠等計畫進行具體說明，惟目前將在中國或美國等主要地區進行投資。對此，豐田汽車公司表示，進行車輛與電池的一體化開發，可望將每輛車的製造成本降低 50%；另外，對於被視為次世代電動車主力的固態電池車發售時期，表示仍以二十一世紀上半發售為目標。

豐田汽車預計將計畫投資的 1 兆 5 千億日圓資金，其中 1 兆日圓用於生產，而其他 5 千億日圓則投入於研發領域，預估在 2022 年 3 月時的設備投資金額可達 1 兆 3,500 億日圓，其中 1,600 億日圓將用於電池領域，且之後將持續每年投入 1,000 億日圓直至 2030 年止。在電池容量方面，目前是以將容量擴大到現有 30 倍的 180GW 為目標，但未來將提升至 200GW。

目前豐田汽車已積極投入電池投資，不僅與 Panasonic 合資設立的電池子公司，計畫在兵庫縣及中國大連的工廠增設生產線；另一個生產子公司 Primearth EV Energy，也將提高在日本宮城縣及中國據點的生產能力。車載電池一般以使用液體電解質的鋰電池為主流，但未來趨勢將聚焦在續航力及耐久性更佳之低成本電池。在日漸激烈的電動車市場上，各家企業該如何確保穩定的電池來源將成為課題；因此，豐田汽車積極推動投資與合作，以確保電池的自有率，盼藉此掌握未來業界主導權。