

日本國內汽車業因半導體晶片不足持續減產，估算將造成 1 兆 4,400 億日圓經濟減損

資料蒐集：日本/駐大阪辦事處經濟組

據日本 NRI 總研本(10)月 7 日公布研究報告，因東南亞疫情再次爆發導致半導體等晶片產能不足，造成日本汽車產業大幅減少產能，販賣台數也隨之大幅下滑，因此國內本(2021)年 9 月販賣台數較上年同期銳減 32.2%，減幅似有急速擴大趨勢。原本只有日本豐田汽車與大發工業採取減產策略，但目前已全面擴及汽車製造業界。

日本汽車業界減產預估發生在 2021 年 8 月至 10 月，各企業雖正式公布本年度的修正生產計劃，但計畫數據涵蓋在減產後恢復生產的數量，且是全球各地減產的總數量，因此無法看出日本國內減產狀況。

過去曾有媒體報導豐田汽車計畫在 2021 年 9 月減少生產 17 萬台，10 月減少生產 15 萬台；本田汽車則預估 8 月至 9 月約減少生產 6 成，10 月上旬約減少 3 成。若將上述數據與各家企業修正後的生產計劃、恢復生產的預估等進行對照後，推算日本國內約減產 71 萬台汽車。如不考慮之後的恢復生產之數量，日本汽車的年生產量預估將減少 8.3%。以此類推，若年度 8.3%的減產將造成約 1 兆 4,400 億日圓減損，換算約為名目 GDP 0.27%的經濟損失，7 月至 9 月的實質 GDP 成長率將可能因此而下滑 2.0%。

今年以來全球半導體缺貨及港口進壅塞等供應鏈問題層出不窮，衝擊全球各大產業，但 WTO 認為供應鏈問題對全球貿易的影響不大，最大風險依舊來自疫情。

WTO 總幹事伊衛拉 (Ngozi Okonjo-Iweala) 表示：「貿易是全球對抗疫情的利器。今年全球貿易強勁成長，更加凸顯貿易之於全球經濟復甦所扮演的重要角色。」

但她強調：「疫苗分配不均將加深區域經濟分化。只要疫苗分配不均的問題續存，就會提高新型變種病毒崛起的機率，使各國經濟成長及公衛進展功虧一簣。」

WTO 即將在 11 月 30 日召開部長級會議，因此伊衛拉呼籲各國加強合作，透過 WTO 來加快疫苗生產進度並確保疫苗公平分配。她表示：「疫苗政策就是經濟政策，也是貿易政策。」