

中國碳達峰方案 新能源車 2030 年達總產量 40%

資料蒐集：中央社

中國國務院發布「2030 年前碳達峰行動方案」，宣示要大力推廣新能源汽車，到 2030 年，當年新增新能源、清潔能源動力的交通工具比例達到 40% 左右。推估屆時年產可望突破千萬輛。

中國政府網發布「2030 年前碳達峰行動方案」，提到要推動運輸工具裝備低碳轉型。積極擴大電力、氫能、天然氣、先進生物液體燃料等新能源、清潔能源在交通運輸領域應用。

「方案」表示要逐步降低傳統燃油汽車在新車產銷和汽車保有量中的占比，推動城市公共服務車輛電動化替代，推廣電力、氫燃料、液化天然氣動力重型貨運車輛。

「方案」宣示到 2030 年，當年新增新能源、清潔能源動力的交通工具比例達到 40% 左右，營運交通工具單位換算周轉量碳排放強度比 2020 年下降 9.5% 左右。陸路交通運輸石油消費力爭 2030 年前達到峰值。

中國大陸新能源車今年產銷呈現爆發成長。據中國汽車工業協會發布，今年 1 至 9 月，新能源汽車產銷分別完成 216.6 萬輛和 215.7 萬輛，比去年同期分別增長 1.8 倍和 1.9 倍。數據顯示，中國大陸新能源車銷量占比從今年 3 月首度突破 10% 後，已一路攀升至 9 月的 18.97%。

若依中國 2020 年汽車銷量 2531.1 萬輛估算，2030 年新增新能源、清潔能源動力的交通工具要達到 40% 左右，這代表中國大陸屆時至少要年產 1000 萬輛新能源車。中國石油化工集團、中國海洋石油集團等石油巨頭，已積極布局在加油站建設新能源車的充電樁與充氣站。

報導引述中國石油化工集團黨組宣傳部部長呂大鵬表示，未來中國石化的加油站將會升級為「加能站」，集加油、加氣、加氫、充換電、連鎖便利等多項能源供給及服務於一體，變成五位一體的綜合加能站。

截至今年 9 月，中國新能源汽車保有量已達 678 萬輛。據中國電動汽車充電基礎設施促進聯盟統計，有近 1/4 的車輛未隨車配備充電樁，意味著目前還有大量新能源車主需要到公共充電場站。中國充電聯盟數據顯示，截至 9 月，中國公共類充電樁共計 104.4 萬台，換電站 890 座。

中國石化表示，預計到 2025 年，將建設 5000 座充換電站、7000 座分散式太陽能發電站點，以及 1000 座加氫站或油氫合建站。這代表 5 年後，這家中國最大的油品銷售企業所擁有的充換電站數量，將占其加油站總規模約 1/6。