

法國政府發布最新物流產業發展策略

資料蒐集：法國/駐法國代表處經濟組

法國權理運輸部長 Jean-Baptiste Djebbari 及權理產業部長 Agnes Pannier-Runacher 於本(110)年 10 月 21 日於上法蘭西大區物流暨供應鏈聚落 Euralogistic 週年活動場合，召開第 2 屆物流業跨部會委員會議，並發布新的物流產業發展策略。

前揭策略主要目標係推動物流業成為法國經濟復甦、生態轉型及強化競爭力之重要手段，涵蓋 13 項重點目標及措施如下：

實施地區性物流計畫(Territoires de Logistique)，簡化負責任物流之建置：推動 49 個地區性物流計畫，在一條龍服務物流概念及適用法國生態轉型局(ADEME)廢棄物回收基金(Fond Friche)之架構下，向潛在投資對象進行推廣，更加審慎地利用不動產資源。

舉辦物流區域性研討會：透過研討會瞭解當地實際需要並協助推動物流設施建置標案。協助產業中就業轉型及強化競爭力。

發布國家鐵路貨運戰略(Strategie Nationale Fret Ferroviaire)。

簽署國家與法國水道局 2020-2029 合約 (Contrat d' Objectifs et de Performance de VNF)。打造法國成為歐洲空運樞紐。

政府與主要物流基礎設施簽署契約。

針對永續都會物流系統發布發展策略：由法國物流協會(France Logistique)、史特拉斯堡大都會區副主席 Anne-Marie Jean(謹按：本組成功洽邀 J 副主席於本年 3 月 23 日出席「2021 智慧城市首長高峰會」簡報智慧城市政策及因應疫情作法)及土魯斯副市長 Jean-Jacques Balzan 共同合作，針對推動永續都會物流系統提出報告書。

協助貨物陸運運輸之能源轉型。

便捷化邊境措施包括法國海關系統 France Sesame、強化行政部門溝通效率及強化 SI Brexit 因應措施。

發布「物流 4.0」徵案計畫：在未來投資計畫第 4 期(PIA 4)架構下「運輸數位化及減碳加速計畫」中，挹注 9 千萬歐元資金，以達成 3 大目標包括物流鏈數位化、推動永續轉型及物流鏈自動化。辦理供應鏈科技企業創新表揚活動。建置港口及物流鏈績效觀測中心。

法國政府新聞稿說明前揭「物流 4.0」徵案計畫於本年 10 月 21 日啟動，將分為兩階段，其中第 1 階段正式審查投件截止日為明(111)年 2 月 15 日，第 2 階段投件截止日則為明年 5 月 15

日。本徵案主要係因應目前物流產業面臨之社會挑戰，尤其疫情加速消費模式之轉型。本案 3 大目標說明如下：

推動物流鏈數位化：強化貨物運輸之競爭力，包括點到點運輸服務等，加強工業及商業領域企業之經濟發展，透過發展多運輸模式樞紐以及物流軸心，讓法國取得物流業領導地位。

推動永續轉型：透過本案強化消費者資訊及責任意識(responsabilisation)、推動產業回流、新興產業工業化及優化物流系統等，推動創新方案加速發展，以於經濟或環境方面獲益；徵案範圍包括運輸、倉儲、包裝、追蹤等範疇。

推動物流鏈自動化：自動化為提高物流鏈績效之最主要手段，透過納入多模式運輸及具複雜性的方案，補足現有之鐵路、自動化陸運運輸及物聯網、低碳服務基礎設施等徵案計畫，並特別聚焦海運及河運物流走廊之自動化轉型，及航空港營運平台等。透過整合物流鏈多運輸模式，以倉儲補足運輸缺口並推動相關設施現代化，推動完成運輸之最後一哩路。

D 權理運輸部長表示，政府透過國家級鐵路運輸戰略、挹注鉅額資金投資海運發展、推動陸運綠化及本次徵案計畫，積極推動物流之減碳工作。P-R 權理產業部長則表示，物流對於提升工業競爭力極為重要，為達成法國的再工業化，必須仰賴提升效率、重視碳足跡及推動數位轉型之物流業，政府未來將再挹注更多投資於此具有未來性之關鍵產業。

另查，法國物流業佔 GDP 約 10%，產業規模達 15 萬家企業，僱用共 180 萬名員工，對於整體經濟扮演重要角色。法國物流業優勢包括地理位置優越及透過 4 大國際海港(Le Havre、Dunkerque、Marseille)及空運樞紐(Roissy-CDG)與鄰近國家組成綿密海陸空運輸網，然因近期鄰國多將物流業視為推動經濟發展之關鍵產業，而面臨日趨嚴峻之競爭。