

## 受汽車減產影響，日本 2021 年 9 月礦工業生產指數下滑 5.4%

資料蒐集：日本/駐大阪辦事處經濟組

據日本經濟新聞本(10)月 29 日報導稱，日本經濟產業省於同日公布本(2021)年 9 月的工業生產指數(速報值)為 89.5%，較上月衰退 5.4%，且連續 3 個月呈現減少，係自去(2020)年 8 月以來，首次低於 90%水準；主要係因半導體不足及東南亞疫情擴散爆發，導致日本汽車產量急速下跌 28.2%，造成大幅影響指數。

在上述調查全體 15 個業種中，計有 11 個業種呈現下滑，其中汽車工業下滑幅度僅次於 2020 年 4 月疫情爆發時。日本國內包含豐田汽車等 8 家汽車製造商，2021 年 9 月生產量較上年減少 50%，僅有 39 萬 8 千輛，是去年 5 月以來首次低於 40 萬輛。汽車工業的減產反映在礦工業生產指數，大幅拉低指數；而其他方面，業務用機械工業下滑 5.7%、塑膠製品工業下滑 7.0%、生產用工業機械則下滑 3.4%。

以季度分別來看，2021 年 7 至 9 月的礦工業生產指數為 94.1，較上季減少 3.7%，是自去年 4 月至 6 月以來首次由正轉為負成長，水準的低迷僅次於去年 10 月到 12 月(93.9)，其中汽車工業較上季大幅衰退 15.9%、資訊通信機械工業下滑 10.2%、業務用機械工業則減少 2.7%。

但另一方面，從主要企業的生產計劃計算出的生產預測指數，預估下(10)月將成長 6.4%、11 月成長 5.7%；其中，汽車等運輸機械工業預估 10 月成長 17.9%、11 月成長 35.0%，可望獲得大幅的改善。對此，日本經濟產業省表示：「東南亞地區的經濟活動已經逐漸復甦，汽車生產在 9 月底已逐漸回穩，惟半導體不足及供應鏈混亂帶來的衝擊，仍可能會讓生產計劃低於原先預期」，因此政府將生產的基調判斷仍為在「原地踏步」階段。