

日本擬編列 1,000 億日圓補助生產車載電池

資料蒐集：日本/台北駐日經濟文化代表處經濟組

依據日本經濟新聞報導，鑒於包含車載電池在內之蓄電池為推動淨零碳排之關鍵技術之一，日本政府擬於 2021 年度補正預算案中編列 1,000 億日圓規模預算，補助企業建設車載電池工廠，盼藉此促進企業投資，實現車載電池供應鏈之國產化。

為吸引企業投資設置車載或再生能源用之蓄電池工廠，補助對象係以工廠為單位，電池製造、關鍵原料、資材回收等相關企業可共同申請補助金。鑒於高技術水準之蓄電池工廠初期投資費用約介於數百億至 1 千億日圓，日本政府現正針對預算規模及補助額度進行評估。

電動車(EV)及油電混合車(PHV)皆需要大容量電池。根據韓國市調公司 SNE Research 調查，2020 年車載電池全球產量占比，中國大陸的寧德時代新能源科技(CATL)最大，約佔 24%；韓國的 LG Energy Solution 則約佔 23.5%，為全球第二；第三為日本企業的 PANASONIC，占比約為 18.5%，較 2019 年衰退 5.9%。日本政府擔心倘中國大陸及歐洲企業持續席捲車載電池市場，可能導致日本汽車產業競爭力低落。

鑒於減碳排及淨零碳排蔚為風潮，蓄電池市場規模料將持續擴大。目前歐盟已編列 8,000 億日圓規模之補助金支援企業設置電池工廠，美國亦表達將針對電池產業積極招商。美國高盛公司(Goldman Sachs)預估 2025 年車載電池供應量將達 1,700Gwh，較 2020 年的 421Gwh 成長約 300%，其中中國大陸產量約為 750Gwh，歐洲地區約為 730Gwh，各約佔 4 成，但包含其他地區(包含日本)之生產規模則約為 30Gwh。

日本於本年 10 月通過之能源基本計畫中亦將 2035 年後全面改售電動車(含 PHV)列入施政目標，並將以 2030 年前國內車載電池產能達 100Gwh(可供給 240 萬台電動車使用)為目標推動大規模投資，本次新設之補助金為落實該政策目標之具體政策之一。萩生田光一經濟產業大臣於本年 11 月 15 日召開之專家會議中表示，鑒於蓄電池為實現綠色經濟及數位經濟之關鍵技術，今後將檢討、制訂相關政策以促進企業於日本國內設置大規模製造據點。