

## 2022 年泰國汽車出口有望增加至 100 萬輛

資料蒐集：泰國/駐泰國台北經濟文化辦事處經濟組

COVID-19 疫情及全球半導體晶片短缺對汽車產業之影響持續趨緩，本(2022)年泰國汽車出口預計可在兩年來首次增加至 100 萬輛。

2020 年泰國汽車出口受到 COVID-19 疫情衝擊，出口汽車產量從 2019 年之 100 萬輛下降至 704,626 輛，去(2021)年出口產量則回升至 956,530 輛。

泰國工業總會(FTI)汽車俱樂部(automotive club)副主席 Surapong Paisitpatanapong 表示，預計本年出口汽車產量將成長 4.54%至 100 萬輛，此係受惠於海外需求成長。泰國是主要汽車生產國之一，尤其是皮卡車車款。據 FTI 統計，去年泰國汽車總產量為 168 萬輛，比 2020 年增加 18.12%，其中 729,175 輛為內銷。

FTI 汽車俱樂部預估本年泰國汽車總產量可達 180 萬輛，其中 80 萬輛用於內銷、100 萬輛用於出口，並認為未來新建立的日本晶圓廠將增加車用晶片供給，使車用晶片短缺問題在兩年內獲得解決。

FTI 汽車俱樂部另說明，COVID-19 疫情衍生之健康安全顧慮促使民眾購買汽車以避免搭乘大眾運輸工具，如去年 12 月泰國國際汽車博覽會(Thailand International Motor Expo)之預訂車輛預計可達目標之 3 萬輛。

馬國貿工部將繼續透過 2022 年至 2033 年新產業總體規劃( New Industrial Masterplan 2022-2033，簡稱 IMP ) 支持產業實現數位化轉型和工業革命 4.0，確定的遊戲規則改變者包括智能製造、即時服務和下一代移動性。