

韓國現代汽車印尼電動車組裝廠竣工，將生產印尼首批由本地組裝之電動汽車

資料蒐集： 印尼/駐印尼台北經濟貿易代表處經濟組

韓國現代汽車集團在印尼所設立之電動車組裝廠(PT Hyundai Motor Manufacturing Indonesia)於本(2022)年 3 月 16 日舉行竣工典禮，未來將生產印尼首批由本地組裝之電動汽車，供應國內及國際市場需求。該典禮並由印尼總統佐科威偕印尼海事暨投資協調部部長 Luhut、投資部部長 Bahlil Lahadalia、能源暨礦產資源部部長 Arifin Tasrif、交通部部長 Budi Karya Sumadi 及西爪哇省長 Ridwan Kamil 出席見證。

印尼總統佐科威於典禮上致詞表示，印尼鎳礦及鈷礦產量豐富，適合製造電動車電池，且有大量鋁土礦及銅礦，可用於生產電動車其他部件，此外印尼政府提供投資獎勵措施、減少法規障礙並簡化行政手續，盼促進印尼電動汽車產業發展，並成為全球電動汽車供應鏈中重要參與者。

綜整此間媒體報導，近期幾項重要電動汽車投資合作案如次：

印尼商 PT Vektr Mobiliti Indonesia (VKTR)本年 2 月宣布與當地汽車製造商 Tri Sakti 及中國電動汽車業者比亞迪(BYD)合作生產電動巴士。

韓國 LG 能源解決方案(LGES)與韓國現代集團合資 11 億美元，於去(2021)年起開始建造電動汽車電池廠。

印尼能源業者 Indika Energy 去年成立 PT Electra Mobilitas Indonesia (EMI)公司，以開發電動摩托車及其生態系統，例如儲能係統(ESS)、電池交換站及電動汽車研發設施等。另據報載，Indika Energy 並與鴻海及 Gogoro 等臺灣公司簽署投資合作備忘錄，簽約方刻正評估開發印尼電動汽車生態系統之可行性。

印尼 Salim Group 透過其汽車業子公司 PT Indomobil Sukses International (IMAS)持有日產汽車印尼子公司 PT Nissan Motor Distributor 之多數股權，自去年 8 月起持續銷售 Nissan Leaf 電動汽車。