

## 德國檢視電動車推動進程，交通部正檢討現行補助方案

資料蒐集：德國/駐德國台北代表處經濟組

為推動氣候中和以及二氧化碳排放減量，德國聯邦新內閣於 2021 年 12 月 7 日公布之未來施政計畫中(即：紅黃綠 3 黨聯合組閣協議)在交通政策方面明訂：應於 2030 年以前達成全國 1,500 萬輛電動車上路，較上一任政府設定之 1,000 萬輛目標大幅加碼。

惟根據德國聯邦統計局截至 2022 年 1 月 1 日之統計，德國至 2021 年底實際領牌上路之電動車總數累計約 61.8 萬輛。

亦即：需要在剩下的不到 9 年時間，完成新增至少 1,438 萬輛電動車註冊上路始能達標。於 9 年內新增 1,438 萬輛電動車，表示平均每年至少需要 160 萬輛電動車註冊。以目前德國每年度新增汽車 300 萬輛的速度估算，平均每年應有一半以上 (>50%) 的車輛必須為電動車種。不過，迄 2021 年底，德國電動車占所有註冊新車的比重，約僅占約一成 (10%)，離理想值尚有一段不小差距。

聯邦交通部政務次長 Daniela Kluckert 近期於接受媒體專訪時透露，為加速電動車普及，德國聯邦交通部或將檢討修正目前對電動車一體適用的補助，未來可能對純電動車與油電混和車至少有明確區隔。K 次長表示，隨著 2022 年底，對民眾購買電動車的補助優惠屆期，可能需要檢討修正，或許將逐步調降，例如自 2023 年起，從原有政府補助之 6,000 歐元，降至 4,000、2024 或 2025 年，再進一步降為 3,000 歐元。目前還在內部討論，以及尋求經濟部、財政部之共識中，尚未定案。K 次長籲請民眾了解，限於政府財政負荷，補助不可能永久持續。

本屆聯邦新政府上任不久即宣布，原有補助民眾購買電動車方案，將延長適用至 2022 年底：購車時政府補助獎勵金 6,000 歐元、車商同步補助 3,000 歐元，合計買 1 輛電動車可獲得 9,000 歐元補貼。惟業界分析，2022 年底本方案屆期停用後，如無後續支持，民眾購買電動車意願恐受影響。

業界人士認為，決定電動車能否普及的因素，主要可分為 3 項：行駛里程 (續航力)、價格 (含購車價及充電費用)、以及充電設備是否普及。

電動車於德國上市至今已十數年，累計全國僅有充電樁約 4.5 萬支，依照新政府的政策目標，需要 2030 年達成全國至少有 100 萬支公用充電設施，尚缺 95.5 萬支。換算為每年平均需增建 12 萬支，能否達標也有變數。

使用自家或普通充電站，一輛車平均需充電 7 小時方可完全充滿。因此除非住家或公司設有充電站，否則很不方便。至於目前充電費用，一般快速充電站收費，每度電收費 0.4 至 0.5 歐元。充電至 80% 至少需 30 分鐘。費用平均攤算後，於公用充電樁充電，每行駛 100 公里需花費 8 至 10 歐元。於自家充電，每行駛 100 公里所需電力約花費 4 至 5 歐元。

以上總總顯示，需在 2030 年達成新政府的施政目標是一項十分艱鉅的任務。