

美國各大汽車製造商執行長聯名致函美國會取消電動汽車稅收抵免上限

資料蒐集：美國/駐芝加哥台北經濟文化辦事處經濟組

綜合美國媒體報道，通用、福特、克萊斯勒母公司 Stellantis 及豐田北美等各大汽車製造商執行長，於本年 6 月 13 日聯名致函美國會，呼籲取消 7,500 美元電動汽車稅收抵免上限。

通用汽車執行長 Mary Barra、福特汽車執行長 Jim Farley、Stellantis 執行長 Carlos Tavares 及豐田汽車北美執行長 Tetsuo Ogawa 等聯名致函美國會表示，車廠生產零排放汽車成本高，但承諾在 2030 年前將投資逾 1,700 億美元，以支持電動汽車的研發、生產和銷售。目前，美國政府補助之 7,500 美元稅收抵免額，將在汽車製造商銷售量達到 20 萬輛後逐步取消。通用及特斯拉均已達此上限，不再有資格享有消費者稅收抵免。

汽車製造商聯名信函：「要求政府取消針對各車廠銷售量上限，並在電動汽車市場更加成熟後，設定一個稅收抵免截止日期。近期的經濟壓力及供應鏈緊張情勢，正在增加電動汽車製造成本，反過來也給消費者帶來價格壓力。」

綜合美國媒體報道，鑒於共和黨明年或可能重新掌控國會，汽車產業執行長們越來越擔心，此將對電動汽車稅收抵免延長措施造成影響。今年 4 月民主黨參議員 Joe Manchin 也曾質疑，面對強勁的消費者需求及中國生產的電池組件，政府是否有必要延長電動汽車的稅收抵免。近日，福特汽車執行董事 Bill Ford 已前往美國會說明延長稅收抵免的理由。

2021 年間，拜登總統及許多民主黨議員曾提議將電動汽車稅收抵免提高至 1 萬 2,500 美元，其中包括對工會製造、在美國組裝的汽車提供 4,500 美元的獎勵。但此次各車廠聯名信函並未提及工會的獎勵措施。拜登也支持商用電動汽車 30% 的抵免額，以及 4,000 美元的二手電動汽車稅收抵免，並可在銷售點退還予消費者；另呼籲逐步取消在美國以外製造的電動汽車信用額度，此舉引起加拿大及其他汽車生產國的強烈反對。

豐田汽車今年 4 月曾表示，預計其信用額度在達到上限後，將於 2022 年底到期。福特到 2021 年底銷售近 16 萬輛電動汽車，今年可能會達到上限。