

德國將調降並提前終止對電動車補助

資料蒐集：德國/駐德國台北代表處經濟組

德國商報 (Handelsblatt) 7 月 26 日獨家報導，根據該報掌握之內部文件，現任 3 黨執政聯盟 (SPD 社民黨、Gruenen 綠黨、FDP 自民黨) 歷經數月爭議現已達成共識，針對民眾購買電動汽車補助金額將大幅縮減，最遲 2022 年底前實施，且未來將只補助購車民眾，不再補貼車商或車廠。同時，對類電動汽車 (即所謂的油電混和或插電式混合動力車；Hybrid) 的補貼將廢除，政府補助購車將僅限購買「純電動」車種。

原先德國 3 黨執政聯盟對於電動車之立場時有齟齬，尤其是立場向為親商之 FDP 主掌財政部，而一向對環保立場強硬之綠黨則掌經濟部，FDP 出身之財長 Christian Lindner 主張應大幅刪減補貼以維財政平衡，而綠黨則援引當時 3 黨共同起草之政府組閣協定，明訂補助將實施至 2025 年為止。

目前已知最新的折衷方案將是：對於價格低於 4 萬歐元的電動汽車，補貼將從目前的 6,000 歐元降至 4,500 歐元。4 萬以上、6.5 萬歐元以下之電動車，補貼降為 3,000 歐元。如購買 6.5 萬歐元以上之「豪華」電動車，將完全不補助。第 2 階段，2023 年底前，電動車價格再調整為 4.5 萬歐元以下者一律僅補助 3,000 歐元，售價 4.5 萬歐元以上者不補助。

此外，更重要的一點是：補助將在目前已編列之 25 億歐元餘額內發放，先到先申請，用完為止。

FDP 國會黨團交通政策發言人 Bernd Reuther 表示，依照他的估算，補助款餘額應該撐不到 2023 年的所謂第 2 階段。

對於已經下單但還沒交車、或現在才打算下單的民眾，目前最頭痛的問題將是，不知道來不來得及提出申請，因為申請文件必須等到交車後才齊備，而目前由於車用晶片及關鍵零組件供貨緊張，車輛交付時間一延再延，平均等候期長達一年，買家根本抓不準時間，這種現象恐怕短期內會進一步抑制市場需求。

截至 2022 年初，德國僅有 600,000 餘輛純電動汽車上路。及至 6 月份，這半年再增加大約 135,000 輛，增幅不可謂不明顯。不過傳統上，德國車市平均每年約有 300 萬輛新車註冊，欲達成政府設定：2030 年有 1,500 萬輛電動汽車上路之目標，未來數年必須要有高占比電動車註冊才有可能，但專家認為達標難度不低。