

泰國內閣通過新輪電動車獎勵措施

資料蒐集：2022-07-27 泰國/駐泰國台北經濟文化辦事處經濟組

泰國內閣於 7 月 26 日通過新一輪電動車獎勵措施，包括 針對於本年 10 月 1 日至 2025 年 9 月 30 日間註冊之電動車，提供高達 80% 之年度汽車稅減免；以及提供至 2025 年前在泰國海關及工業區管理局(IEAT) 認定的免稅區或自由貿易區內生產及組裝電動車之進口零組件免徵關稅，以促進本地電動車消費及生產。

泰國政府發言人 Thanakorn Wangboonkongchana 表示，新一輪電動車獎勵措施旨在促進國內之電動車消費市場，以協助降低碳排放並緩解空汙問題。預計前揭獎勵措施將可使國內電動車銷量在 2025 年達 123,000 輛，惟亦將使泰國政府減少 35 億泰銖(1 泰銖約等於 0.81 元新台幣)之賦稅收入。

據泰國發展研究院(TDRI) 學者 7 月 27 日曼谷商業日報投書內容，泰國國家電動車政策委員會(EV Board)前已公布 30@30 電動車發展政策，目標在 2030 年前達成 ZEV(Zero Emission Vehicle，零碳排放汽車)佔國內總汽車生產量之 30%，以推動泰國成為東南亞電動汽車生產基地及低碳社會。

為推動 30@30 政策，政府針對電動車及相關零組件之生產提供各式租稅及非租稅優惠措施，並提供消費者新購電動車補助，在本年全球油價攀升的情況下，已有效刺激國內電動車消費市場。然而，前揭優惠獎勵措施最初僅提供予電池電動汽車(BEV)，而未涵蓋生物燃料車輛等其他類型之零碳排放汽車，因此使得泰國政府 30@30 政策之有效性及成效備受質疑。

在環境及能源方面，鑒於目前泰國使用潔淨能源之發電比例極小，30@30 政策恐無法有效達成降低碳排放及解決空汙問題等政策目標，此外，泰國尚面臨提高電力供給，以及缺乏有關充電站、舊電動車及電池回收之監管法規等挑戰。