

## 歐盟自行車市場大幅成長

資料蒐集：駐比利時台北代表處經濟組

隨著永續性交通需求持續發展，市場對自行車需求也大幅增加。2021年歐盟共生產 1,350 萬輛自行車，較 2020 年成長 11%。根據歐盟統計局數據，2021 年自行車產量以葡萄牙居冠（290 萬輛），其次為羅馬尼亞（250 萬輛）、義大利（190 萬輛）、德國（140 萬輛）和波蘭（120 萬輛）。2021 年比利時僅生產 43,000 輛自行車，比利時人偏好購買自國外進口之自行車。

歐盟自行車進口量高於出口量，2021 年歐盟共出口價值達 9.21 億歐元的自行車（包含電動與非電動），進口自行車總價值達 18 億歐元。歐盟非電動自行車主要出口對象為英國（30%），其次為瑞士（21%）、美國（6%）、挪威和澳洲（均為 5%）。電動自行車部分，歐盟出口約 315,800 輛電動自行車，價值達 4.88 億歐元，英國（38%）仍為主要出口國、其次為挪威（13%）和美國（8%）。

歐盟進口之非電動自行車主要來自柬埔寨（27%），台灣（26%）緊隨其後，其次為中國（10%）、孟加拉（8%）和土耳其（5%）。電動自行車部分，2021 年歐盟共進口 115 萬輛電動自行車，價值達 8.49 億歐元，其中有 57% 是台灣製造。與 2020 年相較，歐盟出口的電動自行車數量在 2021 年成長 15%，進口量成長 37%。

根據普華永道會計師事務所研究，未來 7 年全球自行車市場將再成長 50%，主因為自行車電動化程度提高、政策獎勵措施以及人們傾向使用自行車代替汽車的態度普及。目前比利時約有 550 萬輛自行車在路上行駛，隨著布魯塞爾市區對道路的規劃，2022 年初布魯塞爾市騎自行車的人數增加 32%，商務自行車租賃服務也隨之越受歡迎。