

德國政府計畫斥資 63 億歐元擴展充電站數量，目標 2030 年達全國 100 萬座充電站

資料蒐集：u-car

據外媒報導，近日德國政府正式批准一項計畫，預計在 3 年內投入 63 億歐元，用於擴展當地電動車充電站數量，目標在 2030 年時能達到全國 100 萬個充電站，屆時將是目前約 7 萬座充電站的 14 倍左右，並且主要會設立在較缺乏充電站的地區，藉此打造更為便利的充電環境，提升當地民眾購買電動車意願。

積極布局電動車規劃，提升整體環境便利性

電動車趨勢已成未來的走向，世界各國都積極為電動車做好布局，而充電站建設將左右消費者對於純電車的購買意願，而對於汽車大國德國來說，擁有 Audi、BMW、Mercedes-Benz、Porsche 和 Volkswagen 等品牌，上述車廠都積極發展電動車款。

德國政府目標在 2030 年能達到 1,500 萬輛的電動車，是目前約 10 倍的數量，因此，為了讓大量的純電車在未來有著便利充電環境，德國政府計畫斥資 63 億歐元於當地建設充電站，大幅提升站點數，目標到 2030 年能擁有 100 萬座。

面對電動車的蓬勃發展，德國交通部長 Volker Wissing 表示，目標是加速充電基礎設施擴展，使民眾更容易能為電動車充電，Wissing 還強調，預計未來當地的電動車市場將逐漸增長，政府希望純電車對於消費者將更具吸引力，因此需提早做好布局。然而再推動電動車發展的進程時，報導指出，因烏俄戰爭引發能源危機，導致德國當地電價飆升，而為了解決此問題，德國政府計畫限制電價持續攀升，降低消費者因電價問題而對購買電動車產生疑慮。

電動車成不可檔趨勢，政府及車廠大舉進行投資

歐盟已確定 2035 年將禁售燃油車，而此一效應也蔓延到部分地區，包括澳洲首都特區 ACT (Australian Capital Territory) 也將在 2035 年禁止販售燃油引擎 ICE (Internal combustion engine) 車輛，美國加州到 2035 年則要達到 100% 市售車輛零碳排、等同於禁售燃油

車，並傳出美國其餘 16 州也可望跟進，意味著 2035 年將成為燃油車及純電車世代交替的關鍵。

各國對於禁售然有車已有初步的規劃，因此不管是政府或是車廠，甚至是電動車設施公司都積極擬定相關計畫；近日 BMW 集團宣布將在北美地區大舉投資 17 億美元用於電動車生產，BMW 集團執行長 Oliver Zipse 表示，南卡羅來納州 Spartanburg 組裝廠會成為推進 BMW 轉型電氣化主力。

9 月時美國拜登政府批准了 35 項充電設施計畫，並撥款 9 億美元進行補助，於 6 月時也公布要建立 50 萬個電動車充電樁，以及由政府資助的充電站必須都使用 DC 快充，並且至少要有 4 支充電槍可同時讓 4 輛車充電，而每支充電槍的充電功率必須要在 150kW 以上；而電動車充電設施公司 ABB E-mobility 也宣布，將斥資 400 萬美元在美國南卡羅萊納州 Columbia 建立電動車充電設施工廠。

國內 2040 年目標零碳排，多款純電車近日登場

除了國外為了迎接電動車進行布局外，國內的部分，3 月時國發會公布了 2050 年淨零碳排目標，在 2040 年時力拚電動車與電動機車市售比都要達到 100%，而依國發會淨零碳排路徑預估，臺灣屆時 2050 全年新掛牌電動車將達 40 萬輛。

而國內近期的電動車市場頗為熱鬧，除了 Tesla 公布 Model Y 開賣外，Luxgen n⁷ 近日也正式亮相，而在 2022 鴻海科技日揭示了 Model C 量產版（Luxgen n⁷ 的實車樣貌），以及 2 款全新自主開發的電動原型車 Model B 跨界休旅、Model V 全地形電動貨卡，多款純電車的亮相也提供未來消費者更多選擇。