

# 越南電動車 打進美國市場

資料蒐集：udn

越南電動車製造商越快 ( VinFast ) 25 日表示，已出貨首批的 999 輛汽車到美國加州，代表母公司 Vingroup 五年前設定要進軍高階製造業務、打造美歐市場汽車重鎮的目標圓滿達成。

台灣輝能科技的長期策略合作夥伴越快表示，這些汽車預料將在 12 月底前交付到客戶手上。越快執行長黎氏秋水 ( Le Thi Thu Thuy ) 說，部分出貨到美國的 VF 8 電動車，會交付給當地電動車訂閱服務商 Autonomy，但多數將交付給下訂的零售買家。越快主管說，「999」是特別挑過的，因為這個數字在越南很吉利。

黎氏秋水表示，預估明年 1 月左右將可出貨第二批電動車到美國。越快的聲明並說，已收到 6.5 萬輛 VF 8 與 VF 9 的訂單。

越快正準備在北卡羅萊納州興建電動車工廠，就待當地官員的最終批准。這項計畫的進度已比越快的最初目標落後好幾個月，首批出貨的電動車數量也少於原先設定、越南海防廠要在 12 月前出貨多達 5,000 輛的目標。

黎氏秋水說，預期北卡羅萊納州工廠將從 2024 年 7 月開始生產，這些汽車也將符合美國通膨削減法 ( IRA ) 的獎勵條件。美國通膨削減法要求，汽車製造商在電動車電池使用的關鍵原料，到 2024 年時要有 50% 來自北美或美國盟邦，2026 年底時再提高到 80%。

多數汽車製造商都認為這些目標不切實際，目前還不清楚越快要如何滿足這些原料來源比率要求。

黎氏秋水表示，通膨削減法讓大家都感到意外，但對越快的美國策略影響不大，「只要我們開始在美國製造汽車，我們的客戶將符合稅務誘因資格」。越快預期到 2026 年時，年銷量將達 7.5 萬輛。

彭博資訊之前報導，越快正在考慮最快明年 1 月在美國首次公開發行股票 (IPO)。該公司 7 月說，已和銀行業者簽署協議，要籌資至少 40 億美元，幫助擴張美國事業。