

英國電動汽車業呼籲政府推出補助措施，以抗衡美國及歐盟所實施補助措施

資料蒐集：駐英國台北代表處經濟組

英國汽車產業近期表現欠佳，2022年英國汽車製造廠僅生產77萬5,014輛汽車，是自1956年以來生產表現最差的一年。此外，今年1月16日，曾被英國政府譽為電動汽車(EV)時代象徵的電池初創公司Britishvolt進入破產管理程序。德國BMW集團旗下的Mini品牌則在去年10月宣布該品牌的電動汽車將在中國生產，而其位於牛津的工廠今後將只生產汽油動力汽車。生產電動貨車的英國初創公司Arrival近期宣布將把大部分業務轉移到美國北卡羅來納州。

造成英國汽車產業沒落的主要原因有三，首先，汽車產業分工的全球化致使投資人選擇將工廠移往製造成本相對低廉的國家，此外，英國脫歐則導致汽車和零件進出口需進行大量的文書工作，並伴隨而來的不確定性在汽車產業的關鍵時刻阻礙投資。最後，英國近年在汽車電動化方面一直表現欠佳也是使該產業沒落的主要因素之一。

英國Birmingham大學學者David Bailey表示，對於選擇英國作為製造電動汽車的公司來說，該國需要電池工業，倘若沒有大規模的英國電池生產，國內汽車生產商將逐漸減少。儘管如此，Bailey教授表示，在轉向電池供電方面，英國並沒有完全失敗，英國擁有一些長期優勢，包括來自北海的廉價清潔能源，Ford汽車已在去年12月宣布，將再投資1.5億英鎊在Merseyside郡的Halewood生產電動汽車零件，使該公司總承諾達3.8億英鎊。

Stellantis公司旗下的Vauxhall則斥資1億英鎊改造其位於Ellesmere Port的工廠，以便生產電動貨車。最重要的是，Nissan汽車及其中國合作夥伴Envision正斥資10億英鎊在Sunderland建造一座超級工廠，該工廠將於2025年開始生產電動汽車電池。

此時英國需把握機會，各國磨拳擦掌，力圖在電動汽車產業拔得頭籌，在英國Britishvolt公司進入破產管理程序的同時，已經開始在瑞典北部生產電池的初創公司Northvolt近期獲得Volvo汽車和Volkswagen汽車的投資。諮詢公司IHS Markit人員Matteo Fini表示，相較於英國，法國、德國、義大利和西班牙擁有更加清晰的投資和產業政策，有利於該產業的發展。

與此同時，美國近期宣布的通貨膨脹減少法案(Inflation Reduction Act)正在發放補貼以吸引投資，這就是英國Arrival公司選擇離開的原因。此外，英國政府的資金分佈在中央和地方機構，這也使得資金運用相較於其他國家更缺乏彈性，從而阻礙英國電動汽車產業的發展。