

# 福斯汽車斯洛伐克公司就新近中國疫情影響 供應鏈、EV 生產及面臨挑戰發表看法

資料蒐集：駐斯洛伐克台北代表處經濟組

- 福斯汽車(VW)斯洛伐克公司負責人(董事會主席兼首席技術長，Chairman of the Board and Chief Technology Officer) Dr. Oliver Grunbert 接受斯國經濟日報 HN 媒體專訪，就新近中國疫情影響表達如下看法：
  - 注及中國供應商在疫情威脅下十分努力盡量持續生產。歐陸將在數月之後逐漸感受到中國疫情所牽連的影響。
  - 福斯集團除了中國廠產線受影響之外，從中國進口至歐陸的零組件將延至明(2023)年 2、3 月抵達。G 主席亦表示，所幸斯洛伐克廠目前使用中國零組件數量有限。
  - G 主席表示 2021 年疫情爆發前，一只從中國來歐洲的貨櫃要價 2,600 歐元，隨疫情惡化，運費上漲 10 倍，而如今面臨的問題還包含交貨期及是否能順利交貨。
- 為了在 2026 年以前達成 1/4 出廠車輛為 EV 車之目標，VW 將投資 900 億歐元，主要投入研發及產線更新，其中包括將 VW 及 Audi 的豪華型 SUV 系列車款全數電動化。G 主席進一步表示，德國車用冷熱系統製造商 Webasto 公司已規劃在 VW 斯國廠址附近之 Lozorn 市投資生產 EV 用鋰電池，2024 年量產，屆時將支援 VW 及 Audi 的 SUV 系列車款使用。
- G 主席回顧 2022 年及展望未來車廠營運狀況表示，中國經濟下行情況及影響須予關注；供應鏈管理為最大挑戰，除了缺晶片之外，汽車裝配廠其他零配件(如塑膠件、皮料等)缺料仍是一大問題；能源危機所造成的能源成本高漲亦使業者十分憂心，倘政府無法提供業者合理的經營環境，不僅斯國甚至整個歐洲汽車產業均將喪失競爭力。