

馬來西亞貿工部：冀以各項政策與措施鞏固現有電動車生態系

資料蒐集：經濟部國貿局

馬來西亞貿工部長表示，政策支持與建立電動車生態系，將有助馬國推動電動車產業

馬來西亞國際貿易暨工業部(MITI，簡稱貿工部)部長東姑賽夫魯(Tengku Zafrul)頃於「2023年馬來西亞電動汽車研討會」上表示，馬國刻正採取措施透過各項政策與措施鞏固現有電動車(EV)生態系，並確保穩固的人才管道以協助馬國電動車產業的發展。此外，馬國亦認真研究支持能源領域的政策，以確保電動車生態系完整並得到充分支持，包括與充電系統及電池處理活動相關之標準、認證及驗證。在再生能源(RE)、能源效率、儲備系統以及電動車支援服務，如電動車充電站、營運與維護等領域等極具商機。

馬國擁有成熟之電動車生態系，由馬國標準暨工業研究所(SIRIM)等機構提供的堅實研發及標準設施支援，並具備可為整個電動車價值鏈提供服務之成熟零組件產業，包括半導體、傳感器、汽車電子、電池及自動組裝等。為使電動車市場臻完善，馬國政府亦將加強馬國技術與職業教育與培訓(TVET)。

為達2050年實現零溫室氣體(GHG)的目標，馬國政府承諾將積極發展電動車產業，其中包括：於2025年12月31日前豁免國內組裝之電動車進口稅、國內稅(Excise Duty)及銷售稅；另於2023年底前豁免進口電動車進口稅與國內稅。此外，馬國政府亦將對電池管理系統、電池組和容量、車載充電(on-board charging)、充電基礎設施及從模組化為基礎之電池交換技術等關鍵組件之開發提供特殊稅務優惠。此外，電動車將可豁免高達100%的道路稅(Road Tax)，以及電動車充電設施的購買、安裝、租金、分期付款和訂閱費，亦可列為個人所得稅抵減項目，上限為2,500馬幣(約573.7

美元)。馬國財政部預定於 2 月 24 日在國會提交的 2023 年修訂預算案中公布更多與電動車相關之獎勵措施。

迄今馬國投資發展局(MIDA)已核准 26 項涉及電動汽車與相關生態系，包括組裝、零組件製造與和充電組件之投資申請案，投資額達 147 億馬幣(約 33.73 億美元)。

根據第十二大馬計畫(12MP)，向再生能源及電力輸送的轉變是馬國朝著 2050 年實現溫室氣體淨零碳排承諾所邁出的重要一步。根據 2021 至 2030 年低碳流通計畫(Low Carbon Mobility Blueprint 2021-2030)，馬國盼至 2030 年電動車和油電混合車至少需占其汽車總產量之 15%。至 2025 年，馬國政府盼設置 1 萬座公共充電設施，包括 9,000 座交流 (AC) 型及 1,000 座直流 (DC) 型