

有關印尼政府公布電動車零組件本地製造率最低要求目標(TKDN)計算規範事

資料蒐集：駐印尼台北經濟貿易代表處經濟組

一、查印尼政府為加速國家電動車產業化，工業部爰於 2022 年發布第 6 號部長令，律定電動車規格、產業發展路徑圖及零組件自製率要求，謹摘譯如下：

(一) 倘要獲得電動車的財政補助，電池容量利用率必須至少滿足 10 kWh(四輪或以上之車輛)或至少 1.3 kWh(兩輪及三輪車輛)。

(二) 本地自製率最低要求目標(TKDN)：

(1) 兩輪及三輪電動車 2020 年至 2023 年目標為 40%，2024 年提高到 60%，2026 年至 2031 年再增至 80%。

(2) 對於四輪或以上的電動車，TKDN 目標 2020 年至 2021 年為 35%，2022 年至 2023 年為 40%，2024 年至 2029 年為 60%，2030 年至 2031 年則為 80%。

(三) 電動車本地自製率的占比，分成製造、組裝及開發 3 方面，其中：

1. 在製造方面，

(1) 電動車主要零組件 2020 年至 2023 年占自製率總量的 50%，2024 年占 58%，

(2) 輔助零組件占自製率的 10%。

2. 在組裝方面，2020 年至 2023 年占自製率總量的 20%；2024 年占 12%

3. 在開發方面，占自製率總量的 20%。

(四) 四輪及以上電動車主要零件本地自製率的占比：

1. 2020 年至 2023 年車身、駕駛座及底盤占自製率總量的 10%；電池占 30%；驅動系統占 10%，

2. 2024 年及之後，車身、駕駛座及底盤自製率將增至 11%、電池組件增至 35%，驅動系統增至 12%。

(五) 四輪及以上電動車輔助零組件的占比：操控方向系統占 2%、懸吊系統占 1%、煞車系統占 2%、輪胎及輪圈占 1%、座椅及電纜系統為 2%、電子和空調系統占 2%。

(六) 兩輪及三輪電動車主要零件本地自製率占比：

1. 2020 年至 2023 年車身、車架占自製率總量的 10%；電池占 30%；驅動系統占 10%。

2. 2024 年及之後，車身、車架自製率將增至 11%、電池組件增至 35%，驅動系統增至 12%。

(七) 兩輪及三輪電動車輔助零組件的占比：操控方向系統占 2%、煞車系統占 2%、輪胎及輪軸占 2%、電子系統占 2%、懸吊系統 2%。

二、TKDN 之計算，包括對製造、組裝及開發活動的計算，乃由申請人提出，或透過與印尼國內其他合作公司提出申請。

三、該法亦規定四輪及以上電動車的生產目標，至 2025 年達到 40 萬輛，2030 年達到 60 萬輛，2035 年達到 100 萬輛。對於兩輪和三輪電動車，目標是 2025 年達到 600 萬台，2030 年為 900 萬台，2035 年為 1,200 萬台。

四、另據印尼數據網站(DataIndonesia.id)說明，為了達成 40%的自製率，印尼政府提供了零組件完全拆裝的進口選項(Completely Knocked Down, CKD)，而為達成 60%至 80%的自製率，印尼政府則提供零組件不完整和未組裝的進口選項(Incompletely Knocked Down/IKD)。(註：據印尼汽車製造商協會【GAIKINDO】網站說明，CKD 是指進口車處於零組件完整的狀態，但尚未組裝好。這些零組件會在進口國被組裝成為整車。而 IKD 則指零組件是以不完整狀態送到進口國，沒有進口的零組件則在國內生產。IKD 車的價格相對便宜，因為部分零組件是在本地生產。)

五、檢附印尼工業部電動車路徑圖(如附件 1)、印尼工業部 2022 年第 6 號部長令原文(可至如下網址

<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/227541/permenperin-no-6-tahun-2022> 下載)及電動車自製率占比表(如附件 2)，敬請參考。