

## 英國企業界呼籲儘快推出先進製造措施，以強化汽車等產業競爭力

資料蒐集：駐英國台北代表處經濟組

英國工業界的負責人正在等待政府先進製造措施(**the Advanced Manufacturing Plan**)，其將在未來幾週內推出，該計畫將是政府對美國總統 **Joe Biden** 去年發放 3690 億美元的大筆補助金的因應，其提供低綠色能源價格及購買本地製造電動汽車的稅收優惠，並吸引新創企業及 **Volkswagen** 汽車等知名品牌進入北美市場。預期歐盟將提出類似的方案作為回應，即使沒有，歐元區國家目前的電價也比英國便宜，使其成為更具吸引力的投資地。倘若英國不儘快推出相關補貼措施，在缺乏補貼，更難吸引投資的情況下，產品將變得更加昂貴。

另，在英國排名前五名的停止汽車製造商，兩年前已停止在英國產，產業人士擔心汽車產業正瀕臨崩潰邊緣，更少的汽車工廠意味著供應商將獲得更少的訂單。擺脫這種低迷的關鍵將是吸引電池廠投資，電池是電動汽車最昂貴的零件之一，電池的本地供應將是製造商評估投資的關鍵決定因素。目前 **Nissan** 汽車公司已在英國投資建設自己的電池工廠，以滿足其大部分電池需求，儘管其還需要額外的供應。**BMW** 汽車公司則表示其旗下的 **Mini** 汽車考慮在英國供應電池，但未做出最終決定。與此同時，從 **Aston Martin** 到 **McLaren** 等跑車品牌，將更需要本地電池工廠供應。而本土 **Britishvolt** 電池廠失敗，是對私營企業驅動希望的嚴重打擊。

政府內部人士表示，政府新的先進製造計劃將包括確保提供超級電池工廠和電池製造所需的金屬和礦物供應，目前產業界、商業暨貿易部與財政部正在商議中。另業界人士指出，英國政府除提供資金補助外，可以透過升級充電基礎設施，降低電動汽車的運行成本，並藉此加快其普及的速度。使製造商能夠用更小的電池製造更輕的汽車。

此外，政府並可以藉由汽車碳足跡標籤來鼓勵國內產業，從中國等國家進口的產品，將顯示出更大的碳足跡，這可能會促使車主購買本地產品。英國汽車協會 (**SMMT**) 表示，政府若能簡化建造超級工廠和其他綠色工廠許可，以及取消電價與天然氣的掛鉤，以降低電力價格，將對吸引要培育綠色汽車產業。**Aston Martin** 董事長更表示，電池製造在世界任何地方都不是自由市場，皆需得到本國政府的支持。

對此，商業和貿易部發言人仍表示，英國仍然是世界上汽車製造的最佳地點之一，並且已經看到許多汽車製造商選擇英國，此歸功於具有競爭力的投資環境和政府。