

法國政府刻研議綠色產業法案相關措施

資料蒐集：駐法國代表處經濟組

依據法媒回聲報(Le Echos)本(4)月 3 日報導，法國政府規劃於 6 月推出綠色產業法案，日前財經部成立之任務小組已遞交 30 多項措施提案，包括公共採購、綠色儲蓄帳戶、整廠方案、稅賦減免、調降能源產品消費稅(TICPE)等，預計未來數週將納入綠色產業法案內容中。

如同美國透過降低通膨法案促進綠色產業發展，法國亦盼運用政策工具協助製造商推動工業減碳，尤其透過稅賦減免措施，鼓勵企業投資去碳化，然而，該等廠商需符合特定目標始得受惠。此外，政府亦規劃提供關鍵技術業者(如電池、電解製氫、次世代核能、太陽光電、風電、碳捕捉及碳封存、半導體、電網等)相關稅賦減免及資本折舊等獎勵措施。法國政府強調此政策將不會對公共財政造成壓力，甚至前述綠色經濟活動亦會帶來收益。

法媒表示，非道路用柴油之稅賦減免之落日，已訂於明(2024)年結束，然而仍需解決特定運輸產業之稅賦優惠如計程車、公路運輸及航空等。此外，任務小組亦建議加重對污染嚴重車輛之罰則並對企業車輛進行徵稅；另一個敏感議題則為研發租稅抵免(CIR)之改革問題。

此外，相關提案還包括加速新工廠成立，如透過更新舊有工業廠區並改善高排放情形，以有效節省廠區基礎建設時間。另一方面，縮短公共辯論委員會(CNDP)處理綠色產業相關案件之效期(尤其目前諮詢或辯論需要約 6 個月)。財經部長 Bruno Le Maire 盼將設立工廠時程由 18 個月縮短至 9 個月，生態轉型部長 Christophe Bechu 亦表示，法國需正視在德國及丹麥設立工業用地所需時間僅為法國一半之事實，尤其法國境內荒地多達 17 萬公頃，宜加速開發，促進法國再工業化。

法國民主運動黨 Bruno Millienne 議員建議，為促進法國製造並強化法國產品競爭力，需建立一套所有人均認可之標準，例如環境卓越標準(EEE)之自願性標準，包含 30 多個指標，可提供予法國製造業者參考。此外，由於公共採購每年超過 1,500 億歐元，亦須發揮推動綠色產業發展之關鍵作用，但統計指出目前僅 20% 公共採購標案將環境因素納入考量，爰本次提案亦涵蓋促進政府部門對綠色產品採購之內容，尤其自明年起將強制公共採購標案納入環境規範，以提升綠色政府採購比率。

至於綠色儲蓄帳戶則將法國民眾部分儲蓄用於支持綠色產業投資，尤其是推動工業去碳化。另外，亦有提案鼓勵非上市公司透過退休儲蓄及壽險進行生態轉型投資。