

## 福特汽車砸 45 億美元投資印尼鎳工廠 確保電池原料供給

資料蒐集：[udn](https://www.udn.com)

福特汽車 ( Ford ) 3 月 30 日與巴西淡水河谷 ( Vale ) 印尼子公司、中國大陸浙江華友鈷業簽署協議，將投資 45 億美元於印尼設立鎳加工廠，以確保電動車電池原料鎳的供應，為再一次跟進競爭對手特斯拉 ( Tesla ) 的腳步。這項計畫牽涉到掌控印尼蘇拉威西島大型鎳礦區的淡水河谷印尼公司、以及主要精煉廠浙江華友鈷業，福特電動車工業化副總裁德雷克說：「這項框架讓福特能直接掌控我們需要的鎳 - 以產業最低成本的方式。」

這座設施將採用高壓酸浸 ( HPAL ) 製成，預定 2026 年開始商業營運。福特表示，這座工廠將幫助取得達成 2026 年生產約 200 萬輛電動車目標所需要的鎳，「合作協議促進印尼生產更多的永續鎳，同時有助電動車電池價格讓人更負擔得起。」

英國金融時報 ( FT ) 指出，這是福特 2 月宣布與中國大陸寧德時代合作在美設立電池廠之後，再次押注讓中國大陸企業進入其電動車供應鏈，不會更加惹惱華府。

藉由與中國大陸企業合作以降低生產成本，是福特在賭能以比對手更便宜價格銷售電動車，但也有可能因此失去美國通膨削減法 ( IRA ) 補貼消費者購買電動車的一些優惠。不過，福特和其他公司持續遊說美國政府從寬解釋 IRA。

IRA 稅負優惠的適用條件為電動車電池原料須有一定比率來自美國、或美國的自由貿易協定夥伴，或是不含來自關切國家 ( 例如中國大陸 ) 的原料或零件。美國財政部預定 31 日釐清符合抵稅的條件。

鎳與電動車鋰離子電池所需的金屬，含有鎳的電池具備高能量密度的特性，通常比較貴。在去年約 330 萬公噸的全球鎳產量中，印尼就貢獻了 160 萬公噸。

鎳最主要用途在生產不銹鋼合金，在鋰離子電池的應用持續增加，過去 25 年來，全球鎳需求平均每年成長約 4%，未來十年的鎳需求年均成長率可能會再加速至約 5% 或 6%，主要就是因為電動車時代來臨。