

## 英國汽車製造商表示，英國與歐盟所簽訂原產地規則將影響其營運

資料蒐集：駐英國台北代表處經濟組

英國 **Stellantis** 汽車製造商警告稱，除非政府設法重新談判英國與歐盟脫歐協議的關鍵部分，否則該公司可能被迫關閉其位於 **Ellesmere** 港的工廠。該公司表示，自明年起，**Stellantis** 旗下的 **Vauxhall** 汽車在 **Ellesmere** 港工廠生產的電動貨車出口到歐洲大陸時將面臨 10% 的關稅，因為其無法滿足原產地規則。根據英歐自由貿易協定，從 2024 年起，電動車價值的 45% 必須來自英國或歐盟，否則將課以 10% 關稅。

**Stellantis** 汽車製造商在本周一(15 日)發布提交給英國國會商業委員會的一份文件中表示，倘若在英國的電動汽車製造成本變得沒有競爭力，將關閉在英國的工廠。其並表示，目前該公司正在與政府交涉，要求其與歐盟達成協議，將現行的原產地規則延長到 2027 年。

**Stellantis** 汽車製造商的警告反映出汽車製造產業的擔憂，即一旦新規則生效，出口汽車的成本提高，英國製造的電動汽車（如 **Nissan** 聆風車系）將輸給歐洲的競爭對手。英國汽車製造商和貿易商協會(SMMT)表示，歐盟和英國目前的製造能力尚無法滿足即將到來的電池和電池零件的原產地要求。**Stellantis** 汽車製造商的提議是汽車製造商首次公開呼籲英國政府應重新談判脫歐貿易協議。

**Stellantis** 汽車製造商於 2021 年投資的 **Ellesmere** 港電動貨車工廠，為當地帶來 1 億英鎊的投資，當時該汽車製造商認為其能滿足即將生效的原產地比例標準。然而，由於俄烏戰爭、原材料成本上漲和供應問題導致營運環境迅速變化，現在該公司無法滿足原產地規則。**Stellantis** 汽車製造商並舉 **Ford** 汽車關閉其位於 **Bridgend** 的引擎製造場以及 **Mini** 汽車其電動汽車生產轉移到中國等事件，作為例子。

目前 **Nissan** 汽車和 **Ford** 汽車皆在英國投資製造電動汽車和其零組件，**Jaguar Land Rover** 的所有者 **Tata** 汽車公司將在英國或西班牙間作出選擇，建設其電池工廠；另外德國 **BMW** 集團宣布其牛津 **Mini** 工廠將在十年內發布其牛津 **Mini** 汽車工廠將在十年內推出新的電動車型，而 **Toyota** 汽車和 **Nissan** 汽車近期都面臨著對其工廠的投資決定。