

# 印尼鎳礦公司首度出口硫酸鎳(nickel sulfate)，象徵印尼將成為電動車電池產業關鍵參與者

資料蒐集：駐印尼台北經濟貿易代表處經濟組

一、據印尼工業部指出，印尼過去有許多鎳冶煉設施，但缺乏生產電動車電池材料的設施。鎳產業下游需要更多投資，以克服缺乏高壓酸浸(High Pressure Acid Leach, HPAL)冶煉廠的問題。查 HPAL 冶煉廠生產中端產品—混合氫氧化物沉澱物(Mixed Hydroxide Precipitate, MHP)以及最終產品硫酸鎳與硫酸鈷(cobalt sulfate)。

二、然而，依據印尼鎳礦商協會(Indonesian Nickel Miners Association, APNI)資料顯示，上(111)年印尼僅有兩家具有該冶煉設備的工廠：PT Halma-hera Persada Lygend 公司每年生產 782 萬噸；PT Gebe Industri Nickel 公司每年可產 132 萬噸。

三、另查本年 6 月 16 日印尼公司 PT Trimegah Bangun Persada Tbk (NCKL)透過其關係企業 PT Halmahera Persada Lygend (PT HPL) 出口 5,584 噸硫酸鎳至中國，計 290 個貨櫃。

四、NCKL 總經理 Roy 表示，這次出口象徵印尼將成為電動車電池產業關鍵參與者，鎳下游產品出口將可以促進地方發展和國家經濟。

五、NCKL 工廠於本年 5 月 31 日落成，位於北馬魯古省南哈瑪黑拉縣的奧比島(Obi Island, South Halmahera Regency, North Maluku Province)，為印尼第一家，也是全球產能最大的硫酸鎳工廠，目標總產能為每年 24 萬噸。該工廠自本年 3 月 25 日開始生產硫酸鎳，NCKL 持續改善鎳資源產業鏈，除硫酸鎳，亦生產硫酸鈷。硫酸鈷及硫酸鎳為電動車電池正極前驅物的兩個重要原料。

六、印尼工業部金屬、機械、運輸設備和電子產業總司(ILMATE)總司長 Mr. Taufiek Bawazier 指出：

(一)印尼必須深化鎳下游產業以滿足國家需求，以自產替代進口並創造外匯，因此建設國家電池工廠計劃有其必要性。

(二)印尼需要大量的硫酸鎳，2025 年將較目前需求量成長 20%。另為滿足 2035 年對電池的需求，印尼至少需要 5 萬 9 千噸硫酸鎳的供給量。