

阿根廷政府允許汽車製造商以優惠關稅進口汽車零組件組裝及出口

資料蒐集：駐阿根廷台北商務文化辦事處經濟組

依據媒體報導，阿根廷政府本(6)月 15 日以第 310/2023 號法令於官方公報公布《拆卸車輛進口制度》(Régimen de Importación de Vehículos Incompletos, **Totalmente Desarmados**)，允許汽車製造商以優惠關稅進口相關零組件，組裝加工後供應國內市場並出口至其他南美國家，惟前提係車廠須提出在阿國生產新型車款規劃，並於生產過程中逐步納入使用國產汽車零組件以取代進口，廠商於 2029 年 12 月 31 日前均可向政府提交計畫，獲准計畫為期 5 年，可申請展延 1 次，該法案自本月 16 日起生效。

該措施旨在鼓勵阿國汽車製造廠於本地生產新款汽車，並外銷至南美地區，增加阿國外匯收入，同時整合國內汽車供應鏈，加速汽車零組件國產化。由於阿國汽車產業歷來存在貿易逆差，透過該措施可於國內製造及供應新車款，亦可出口至其他國家，促使汽車產業達到貿易平衡。該法案將目前汽車零組件產品(南方共市稅則號列 87.02 及 87.04)區域外進口關稅自原 35%調降至 14%，受益廠商須於進口時繳交現行關稅及優惠關稅之差額作為擔保，在確認進口貨品符合執行計畫項目後將予以退還。

阿國汽車製造廠提出之新車款生產計畫將由阿國經濟部工業署進行審查，獲准後方可適用前述優惠關稅進口，其中，申請者須滿足在阿國擁有汽車製造廠及擬生產之車款尚未在阿國製造等要件。廠商執行生產計畫第 1 階段(第 1 至 2 年)之平均國產最低含量須達總產量之 10%，第 2 階段(第 3 至 4 年)為 12%，第 3 階段(第 5 年)為 15%。

阿國經濟部長 Sergio Massa 本月 12 日於日本豐田(Toyota)公司位於阿國布省 Zárate 市之工廠對外宣布上述措施，豐田公司並表示將投資 5 千萬美元於阿國製造新款廂型貨車 SUV Hiace，預計將創造 200 個就業機會，此係豐田 20 幾年來首次於阿國生產新型車款。自 2021 年起豐田汽車在阿國市場銷量一直處於領先地位，至去(2022)年底，年產量已提高至 18.2 萬輛，該公司旗下有 8,500 名員工，自 1997 年以來已生產超過 170 萬輛 Hilux 皮卡及 SW4 汽車，其中 80%銷往拉美地區 22 個國家，Hilux 為該等國家最暢銷之皮卡。豐田公司總計與阿國 60 家汽車零組件製造商及超過 1,200 家供應商合作，形成完整產業供應鏈，創造超過 3 萬 5,000 個就業機會。

依據阿根廷汽車製造工業同業協會(ADEFA)數據顯示，本(2023)年 5 月全國車輛製造較去年同月成長 14.8%，創 10 年來同月最高產量，本年前 5 個月累計較去年同期成長 24%，為 2014 年以來最佳。在出口方面，本年 5 月車輛出口達 3 萬 279 輛，較去年同月成長 13.1%，本年前 5 個月累計出口 12 萬 8,753 輛，與去年同期相比成長 19%，為 2014 年同期以來最高紀錄。