

福特與 5 家大公司達成協議，以提供鋰達成其 2026 年產量 200 萬輛電動車目標

資料蒐集： 駐芝加哥台北經濟文化辦事處經濟組

美國 **Bloomberg** 報導，福特公布新電池材料採購協議，顯示該公司擬鞏固電動車大規模擴張所需的供應鏈。

宣布與福特達成協議的總部位於美國的 **Albemarle** 及總部位於智利的 **SQM** 均是世界上最大鋰生產商之一。這 2 項協議是福特宣布的 5 項協議之一，詳細說明福特如何到 2026 年年產量達 200 萬輛電動車目標，並繼續擴張。

這是福特繼 2022 年 7 月宣佈的一系列協議後，在不到 1 年第二次宣佈與電池金屬生產商直接協議，內容如下：

(一) 從 2026 年到 2030 年，**Albemarle** 為約 300 萬輛福特電動車電池供應超過 10 萬噸電池級氫氧化鋰；

(二) **SQM** 確保電池級碳酸鋰及氫氧化物的供應，將有助福特獲得 **IRA** 提供的消費者稅收抵免之資格；

(三) 總部位於加拿大的 **Nemaska Lithium** 每年提供多達 13,000 噸氫氧化鋰，使福特成為魁北克政府及全球第三大鋰生產商 **Livent** 所組成之 **L** 公司支持的第一個客戶；

(四) 從 2025 年開始，**EnergySource Minerals** 及 **Compass Minerals** 分別在加州及猶他州生產的鋰產品。

TD Cowen 分析師 **David Deckelbaum** 在一份報告中指出，儘管福特 2022 年與 **Liontown Resources** 簽署採購協議，惟福特在鋰供應方面似乎落後於競爭對手，本次宣佈的一系列交易使其大幅領先大多數汽車製造商。

福特執行長 **Jim Farley** 指出，該公司「幾乎完成」實現 2026 年生產目標所需的採礦能力。

F 執行長指出，福特面臨的限制措施係政治性。拜登政府正試圖透過電動車零組件及材料獎勵措施說服美國企業減少對中國的依賴，要求零組件及原料必須來自北美洲及美國自由貿易夥伴。