

比亞迪印度設廠被打回票 當地政府以安全理由擋關

資料蒐集：經濟日報

比亞迪進軍海外設廠受挫，印度經濟時報援引知情官員消息稱，印度監管部門以陸企在印度投資的安全擔憂為由，拒絕了大陸車企比亞迪與印度 Megha 工程公司合資在印建立一座價值 10 億美元(約新台幣 310 億元) 電動汽車工廠的投資案。顯示中印關係不佳衝擊陸企拓展印度市場。

比亞迪海外新設廠布局

地區	國家	工廠類型	進度
亞洲	泰國、印尼、菲律賓、印度	整車廠	泰國已奠基；菲律賓正考察選址；印度合資案傳被拒絕
	越南	零組件廠	與當地政府接洽中
歐洲	法國、德國、西班牙、匈牙利	整車廠	與法國當地政府接洽；德國可能收購或新建
南美洲	巴西	整車廠	收購機率較高

資料來源：車東西、新聞整理

黃雅慧 / 製表

比

比亞迪海外新設廠布局

比亞迪積極「出海」，比亞迪的海外工廠也成為全球多地爭取的項目。根據陸媒統計，今年以來傳出比亞迪要興建工廠的海外地區有八個以上，包含泰國、越南、法國與巴西等地。而目前比亞迪已在印度清奈有一座工廠，並生產 ATTO 3 車型。

印媒報導指出，對於比亞迪的申請，印度工業和內部貿易促進部就此項申請徵詢相關部門意見。有位知情官員表示，在審議期間，某印度官員提出「對中國在印投資安全的擔憂」；另一名知情官員表態稱：「印度現有規則不允許此類投資。」

印度經濟時報指出，印度政府在 2020 年 4 月更改外國直接投資政策，要求來自與印度陸地接壤的國家，在印投資時必須獲得政府批准。雖政策未

提及哪些國家，但外界視為該條規則針對的是中國大陸，目的在於阻止陸企在疫後收購印度企業。

而讓印度政府忌憚陸企之因在於，此前有訊息指出，一些大陸車企以聘請印度代理合作夥伴為幌子，但並未有將製造生產轉移至印度的長期戰略意圖。也因此，印度工業和內部貿易促進部已經對與印度公司有聯繫的大陸車企展開審查。

路透日前報導，比亞迪申請與 Megha 組建電動汽車合資企業。該報導引用知情人士說法稱，比亞迪計劃在印度生產全系列車型，並在未來幾年內把在印工廠的年產量提高到 10 萬輛。且比亞迪可能會先採取將汽車零組件運到印度組裝的模式。

比亞迪的投資計劃還包括和 Megha 在印度建立充電站、研發和培訓中心等。印媒當時指出，如果消息屬實，將是比亞迪在印度的第二座工廠。

近年，陸企在印度投資與經營愈來愈不容易。此前，大陸手機大廠小米才因違反當地洗錢法規而被凍結人民幣 48 億元的資金；而上汽集團旗下的名爵 (MG) 印度公司傳出被當地金達爾西南集團 (JSW 集團) 強行低價收購股份，但該消息遭上汽集團澄清，表示該交易需獲中方批准，且並未失去 MG 印度子公司控制權。可見中印角力仍在進行中。