

中國汽車製造商助力泰國成為電動汽車生產中心的計畫

資料蒐集：駐泰國台北經濟文化辦事處經濟組

中國電動汽車(EV)製造商正蜂擁進入泰國，投資數十億泰銖，助力推動泰國成為東南亞 EV 生產中心的目標。

在泰國推出投資獎勵措施以吸引中國汽車製造商，並雄心勃勃設定到 2030 年將該國汽車年產量約 30%改為生產 EV 的目標之後，出現新一波投資浪潮。

中國領先的 EV 製造商長城汽車(GWM)在協助泰國實現上述目標方面發揮關鍵作用。2020 年長城汽車收購位於羅勇府的通用汽車工廠，計劃斥資 226 億泰銖(約 202 億元新臺幣，1 泰銖約合 0.9 元新臺幣)將其打造成 EV 與混合動力汽車的區域生產中心。

GWM 將於明(2024)年在泰國開始生產廣受歡迎的歐拉好貓(Ora Good Cat)電動汽車。據路透社報導，該公司還引入其子公司 MIND Electronics、HYCET 與 Nobo Auto 以生產電子產品、動力系統及座椅等。

與此同時，長城汽車的中國競爭對手上汽集團(SAIC Motor)於 2019 年在泰國推出首款 EV。上汽集團為一家國有企業，擁有 MG 品牌汽車，並與泰國商業巨頭正大集團(CP)合作。SAIC 正投資 5 億泰銖擴建其在泰國現有的 EV 零組件及電池製造工廠。

據路透社報導，中國另一家電動汽車巨頭比亞迪(BYD)正投資 179 億泰銖在泰國建立新工廠，從 2024 年開始每年生產 15 萬輛乘用車，其中部分產品將出口到東南亞與歐洲。

此外，來自中國浙江省的合眾新能源汽車(Hozon New Energy Automobile)正與泰國 Bangchan General Assembly 合作，從明年開始在當地生產哪吒 NETA V 車型電動車。

據泰國投資促進委員會(BOI)表示，更多涉及中國汽車製造商的 EV 投資計畫正在醞釀中，其中包括中國國有企業重慶長安汽車，該公司與福

特與馬自達均有合作關係。該公司計劃投資 98 億泰銖在中國境外建立首家右駕 EV 工廠。

中國國有汽車製造商廣州汽車集團(GAC)的子公司廣汽埃安(GAC Aion)亦計劃投資超過 64 億泰銖在泰國生產 EV。此外，中國奇瑞汽車(Chery Automobile)非常有興趣投資泰國，計劃明年初進入當地市場。另一家中國汽車製造商吉利(Geely)也正處於評估進入泰國的早期階段，包括考量進口及本地製造的車型。據路透社報導，中國車型的湧入似乎有助於提高 EV 在東南亞第二大汽車市場泰國的受歡迎程度。

BOI 援引產業統計資料顯示，2023 年上半年在泰國已有超過 31,000 輛 EV 申請註冊，為 2022 年全年數量的三倍多。EV 與內燃機汽車之間的價格差距也縮小，部分原因是由於政府補貼。

據相關公司網站顯示，GWM 去年在泰國最暢銷的電動汽車品牌是 Ora Good Cat，目前最便宜的車款售價約為 82 萬 8,500 泰銖；Hozon 的哪吒 NETA V 售價為 54 萬 9,000 泰銖。至於豐田(Toyota)的熱門內燃機汽車車型 Corolla Altis 售價為 89 萬 4,000 泰銖，Yaris Ativ 售價為 54 萬 9,000 泰銖。