

# 日本對中國出口已連續 8 個月下跌事

資料蒐集：台北駐日經濟文化代表處經濟組

1. 日本讀賣新聞與日本經濟新聞本年 8 月 18 日報導，日本財務省 17 日公布 7 月份貿易統計速報顯示，對中國出口額為 1 兆 5,433 億日元，較去年同期減少 13.4%，已連續第 8 個月下跌。作為日本僅次於美國第 2 大出口目的地，中國經濟放緩係日本貿易收支失衡原因之一。
2. 日本 7 月份汽車出口增長 28.2%，帶動整體出口，惟對中國出口下跌 23.5%，產生負面影響。另食品原物料對中出口亦減少 23.9%，係因中國政府為抵制東京電力福島發電所排放「處理水」，宣布自本年 7 月起全面檢驗來自日本水產品是否含放射性物質，以致貿易額受到影響。整體對中貿易金額為逆差 787 億日元，較去年同期減少 94.5%，此係繼 6 月份轉為順差後再次出現赤字。
3. 中國實體經濟開始受到長期房地產衰退之不利影響，官方國家統計局宣布暫停公布青年失業率，估計目前仍維持在 20% 以上。工業生產速度亦減緩，這將對日本及全球經濟成長率構成下行風險。汽車及零組件等運輸設備對中出口下降 24.6% 至 1,388 億日圓，半導體等電子零組件下降 16.8% 至 1,140 億日圓。
4. 美中對立亦存在強烈不確定性，去年 10 月美國禁止先進半導體技術與製造設備出口至中國，日本政府本年 7 月將先進半導體製造設備與其他項目列入監管清單。另美國政府也宣布制訂規範限制美國企業對中投資。
5. 第一生命經濟研究所經濟學家星野卓也評論對中出口下降時表示，美中對立後，過去依賴中國之企業推動供應鏈多樣化將會受到影響。
6. 以實際情況來看，有跡象呈現日本整體出口正在回升。內閣府計算排除季節性因素之出口量指數（2015 年=100）本年 7 月為 99.8，較前月增長 3.4%。惟新冠疫情爆發前 2019 年 7 月該指數為 106.7，顯示目前日本出口仍缺乏動力。