

# 日本關西地區產官學合作培育電池相關產業人才

資料蒐集：駐大阪辦事處經濟組

據媒體報導，日本關西地區推動產官學合作，將啟動培養電池產業相關人才計劃。從 2024 年會計年度開始，近畿經濟產業局等機關將在高中和高專學校展開培訓課程，產業技術總合研究所將實施針對大學生和研究所學生相關課程。目標在 2028 年會計年度前，建立產業人才培育體系並新增 1 萬名電池產業相關人才。

2024 年度預計招募 5 至 6 所學校參與培育計畫，培訓課程將由電池供應鏈協議會（BASC）、電池工業會以及 2022 年 8 月成立之「關西電池人才培育聯盟」共同執行。Panasonic 控股（HD）旗下電池事業 Panasonic 能源、豐田汽車和 Panasonic 控股合資成立之 Prime Planet Energy & Solutions（PPES），以及 GS Yuasa Corporation 等 3 家公司將進行合作，提供適合高中和高專生程度之新進員工教材。

產業技術總合研究所將在 2024 年度為大學生、研究所學生和民間企業員工提供教育訓練課程，運用經濟產業省的補助金，2024 年度投入約 17 億日圓，引進電池製造及系統評估設備，每年培訓約 70 人，並為高中和高專生提供小型電池製造實習課程。未來不僅是用在智慧型手機等小型電池，還需要確保能夠製造車用大型電池人才。據估計關西地區電池製造和開發等電池產業所需人才約為 1.5 萬人，經濟產業省已訂出 2030 年前達到 3 萬名人才，以及達到年產 150GW 之蓄電池和材料等國內基礎設施目標。

關西地區聚集鋰電池相關產業聚落，因此被期待成為未來電池人才培育之重點地區。據經濟產業省統計，關西地區占國內蓄電池製造業出貨額約 4 成，並具備眾多生產電動車（EV）用電池工廠。目前關西地區電池相關人才約 6,000 人，日本國內鋰電池生產能力約 20GW。

為增強日本關鍵產業競爭力，在日本各地與國家經濟安全保障相關之產業人才培育刻正進行。日本政府於 2022 年 3 月成立旨在培養半導體和相關產業人才之「九州半導體人才培育聯盟」，以九州經濟產業局為中心，結合大學和地方自治體參與。近畿經濟產業局於 2023 年 4 月提出將蓄電池產業人才培育和加強供應鏈作為年度重點領域，希望將包括教育課程在內人才培育方案作為全國模範案例。