

墨西哥生產電動車之條件與環境因外商投資逐漸成熟

資料蒐集：駐墨西哥台北經濟文化辦事處經濟組

墨西哥是全球第七大汽車生產國，目前墨國製造之車輛僅有 2.4% 是電動車，如福特 Mach-E(工廠位於墨西哥州 Cuautitlán)、江淮汽車(JAC) 電動車(工廠位於 Hidalgo 州 Sahagún)。

墨國汽車組裝廠逐漸開始進行電動車組裝設備及產業之建構，如 BMW 在 2023 年 2 月宣布投資 8 億歐元，將於墨國 San Luis Potosi 州廠擴增電動車產線；奧迪亦宣布，墨國 Puebla 州廠於 2027 年生產電動車及油電混合 Q5 車型。展望未來 3 至 5 年，墨國組裝之車輛將有 25% 是電動車。

墨全國汽車零配件同業公會(INA)會長 Francisco González 表示，零碳排是推動墨國汽車業創新動力且開啟墨國電動車技術變革。傳統燃油車製造工廠改為電動車製造廠所需之改變如燃油車使用之油箱、內燃機及燃油管線之組裝及製造，改為電動車所需之鋰電池組、充電裝置、電機及電控系統。

INA 經濟研究經理 Julio Galván 認為墨西哥已準備好與各大車廠共同生產電動車，渠觀察，以福特的 Mach-E 電動車為例，該車 80% 零組件均可找到對應的墨西哥製造商，惟目前特斯拉各車型僅 20% 可找到墨國供應商。渠說明，墨國電動車供應鏈最大短板有二：(一)尚未生產鋰電池所需原料：墨國自 2019 年正式公佈鋰礦儲量，惟尚未正式開採；(二)電動車所需科技如軟體：此節則可見逐步到位之外國特斯拉供應商如台灣廣達電腦。

INA 出版之「墨西哥電動汽車零部件的演變」(Evolucion de las autopartes para vehiculos electricos en Mexico)一書作者 Verónica Oredain de los Santos 說明，隨著電動車產量增長，墨國充電基礎設施的需求也將由目前之 2,000 座公共充電樁增加到 50,000 座，墨國有必要提前準備電動車相關基礎設施。