

英國政府與產業共同投資，以協助開發先進電動車技術

資料蒐集： 駐英國台北代表處經濟組

英國商業暨貿易部於 9 日宣布與產業共同投資 8900 萬英鎊，分配予 4 項競賽的 20 個專案，包含氫動力越野車、淨零拖拉機、綠色鋰工廠和創新型電動車電池系統。專案資金來源由英國汽車先進趨動研發中心(Advanced Propulsion Center, APC)編列支付，以支持在英國建立零碳排汽車 (ZEV) 端到端供應鏈。其中 4520 萬英鎊來自政府資金，另汽車業 4270 萬英鎊來自汽車業。

其中 12 項計畫已獲得 1130 萬英鎊的資助，並來自營運規模升級競賽第二期和汽車先進趨動研發中心政府汽車轉型資金可行性研究競賽第四回合。汽車轉型資金規模升級項目將評估英國汽車供應鏈中的企業是否處於強大的市場地位，並共同努力實現成長和擴張。項目包括 Green Lithium，其計劃在 Teesside 建造一座鋰升級工廠，以及 Ilika Technologies 正在努力加速 Ilika 固態電池技術的規模化。

並且最新合作研發競賽其中包括 Aston Martin 和 Perkins，前者正在開發豪華電動車平台，而後者將為越野車開發淨零氫混合動力整合動力系統。據估計，此次合作研發競賽得主將在未來十年內創造或保障總計超過 4700 個就業機會，並減少近 6500 萬噸二氧化碳排放。

另汽車轉型資金的可行性研究競賽，將協助 7 個商業項目，以在英國促進屬於不同領域的大型製造設施的開發。包括英國 Cornish Lithium 鋰礦新創公司和 Aberdeen Minerals Limited，前者正在英國建立一家石墨加工廠，生產電動汽車電池的陽極材料，後者負責研究創新礦物升級路線。

政府透過政府汽車轉型資金，以在英國開發高價值的端到端電動車供應鏈，包括釋放對電池超級工廠、電池材料供應鏈、發動機、電力電子和燃料電池系統。本日並宣布 Niche Vehicle Network (NVN) 生產準備競賽獲獎者，為永續、先進技術設計處於領先地位的英國中小企業提供資助。總計 110 萬英鎊資金已授予 4 項專案，其中包括零排放 Ariel Nomad（一款低容量高性能越野車），配備高度優化的電動汽車動力系統，以及來自 Swifty Scooters 的英國製造的電動踏板車。

2019 年，英國政府承諾設立汽車轉型基金，以加速淨零汽車供應鏈的發展，使英國製造商能夠服務於全球市場。將使涉及電池，電機和驅動器，電力電子，燃料電池和相關供應鏈的公司發展其未來。該部並推動汽車先進趨動研發中心相關計劃，以協助未來零排放汽車製造。