

# 泰國工業總會下修本年泰國汽車總產量預估

資料蒐集： 駐泰國台北經濟文化辦事處經濟組

泰國工業總會（FTI）汽車產業俱樂部（Automotive Industry Club）發言人 Surapong Paisitpattanapong 表示將下修本（2023）年泰國汽車預估總產量 5 萬輛至 185 萬輛，其中 105 萬輛將用於外銷、80 萬輛將用於內銷。此為，該俱樂部本年第二度下修預估總產量，此預測係奠基於 9 月份之銷售數據，並將本土生產汽車銷售放緩歸因於政府推動電動車發展政策開放電動車以優惠條件進口及銷售，以及泰國家戶負債問題使金融機構貸款條件日趨嚴格。

FTI 汽車產業俱樂部另指出，本年 9 月國內汽車總銷售量為 62,086 輛，較去年減少 16.27%，各式汽車銷售情形如下：

- ◆傳統內燃機（ICE）汽車：46,985 輛、年減 30.31%。
- ◆電池電動車（BEV）：6,881 輛、年增 437.16%。插電式混合動力車（PHEV）：74 輛、年減 81.07%。
- ◆油電複合動力車（HEV）：8,146 輛、年增 61.18%。

針對以巴衝突，FTI 表示倘衝突範圍持續擴大至區域內其他國家，恐對泰國第四季汽車出口造成衝擊。汽車為泰國出口以色列之主要貨品之一，平均年出口值約達 2.43 億美元，本年 1 至 8 月泰國出口至以色列之汽車及相關零組件出口值達 1.24 億美金，佔泰國汽車業總出口的 1%。

中東地區是泰國第三大汽車出口市場，佔總出口約 16%，僅次於澳洲（28%）及亞州（31%），中東地區對汽車之高需求亦促使本年 1 至 8 月泰國對該地區出口年增 19.5%，因此，泰國汽車製造業者擔憂以巴衝突局勢將進一步擴散至周邊國家。