

## 馬來西亞作為全球電子電機產業製造中心，準備成為電動車市場的區域樞紐，並供應超過 1,400 種零組件

資料蒐集： 駐馬來西亞台北經濟文化辦事處經濟組

馬來西亞投資、貿易暨工業部(MITI，簡稱貿工部)部長東姑賽夫魯(Tengku Zafrul)頃接受「日經新聞」訪問時指出，馬國作為全球電子電機產業製造中心，準備成為電動車市場的區域樞紐，並能供應超過 1,400 種零組件。馬國可透過電動汽車與半導體製造業來提供服務與發揮優勢，把握美中貿易戰促使在中國大陸的外資轉移到東南亞之機會，讓馬國崛起成為電動汽車供應鏈之重要組成部分。

馬國自 70 年代就推行工業化計畫，在電動汽車與半導體製造業建立堅實的基礎，亦成為亞洲的製造中心。這 50 多年來，馬國促進生態系之發展，增強國內企業之能力。當中有不少企業已上市，成為全球價值鏈的供應商。透過推動電動車發展，馬國的電子製造產業，可提供 1,400 多種零組件。當馬國推動電動車平臺時，不僅可幫助其實現永續發展目標，亦為馬國的產業建立正確生態系帶來助益。

自 2018 年至本(2023)年 3 月，馬國共核准電動車產業投資額達 262 億馬幣（約 54 億美元），去(2022)年註冊的電動車數量達 3,400 多輛，到本年 9 月已超過 7,500 輛。馬國政府認真推動電動車發展，並已成立以東姑賽夫魯部長為首的國家電動車指導委員會。

在 2024 年財政預算案中，馬國政府將對年收入低於 12 萬馬幣(約 2.54 萬美元)的馬國公民推出「電動機車使用鼓勵計畫」，購買電動機車者將享有 2,400 馬幣(約 507 美元)回饋金；購買電動車設備，可享有最高 2,500 馬幣(約 529 美元)的個人所得稅減免，計畫為期 4 年。同時，租賃電動車則可再獲兩年所得稅減免。馬國政府將宣布新的電動車路稅架構，預計電動車的路稅將較燃油車輛的路稅更便宜。同時，馬國政府亦將放寬設置充電設施之規定及條例，並透過提供獎勵，加速推廣電動車和電動機車。

本年 8 月，森那美集團（SIME DARBY）收購擁有豐田大馬經銷權及第二國產車股權的合順公司（UMW），這兩家公司皆為國民投資機構（PNB）的旗下公司，透過企業整合計畫，可望加速趕上其他國家向電動車轉型的步伐。此外全球主要晶片製造商對投資馬國生態系深具信心，包括德國半導體巨頭英飛凌科技與美國英特爾公司都已宣布在馬國的重大投資計畫。馬國晶片產業刻正邁向全球價值鏈高端，從測試、封裝到晶圓製造與晶片設計，能進一步提升馬國作為該領域主要參與者的地位。由於美中貿易戰，加上地緣政治緊張局勢，全球供應鏈已重新整合，企業紛紛將生產基地從中國大陸轉移至東南亞，對於位處東南亞中心的馬國來說為良好契機。

另一方面，東姑賽夫魯部長亦指出，東協可透過電動車產業之合作，促進內部貿易提升。東協人口超過 6 億 8,000 萬，約占全球總人口之 8.5%。作為世界第五大經濟集團，國內生產毛額達 3.2 兆美元，市場咸認為馬國與東協成員國，以及整個東協組織能夠脫穎而出。根據報導，東協在 2019 年吸引總值 21 億美元電動車相關投資，2020 年的投資額則上升至 55 億美元。2021 年東協電動車投資流入量降至 27 億美元，2021 年東協電動車領域的投資額則增加至 181 億美元。