

# 德國聯邦經濟部宣布德西綠色鋼鐵轉型計畫 啟動

資料蒐集：駐德國台北代表處經濟組

德國聯邦經濟及氣候保護部（**BMWK**）2023年12月19日宣布，歐盟執委會已正式批准德國政府對德西薩爾邦（**Saarland**）鋼鐵業綠色轉型之補助計畫，有助實現德國鋼鐵生產脫碳目標。

該產業補助計畫訂於2027年前向 **Dillinger Hüttenwerke**、**Saarstahl**、**ROGESA** 等3家鋼鐵相關製造廠及薩爾邦提供26億歐元之補助（由聯邦政府出資7成），協助當地產業運用氣候友好製程進行鋼鐵生產。預期完成後每年可減少約400萬噸二氧化碳排放。

**BMWK** 部長 **Dr. Robert Habeck** 表示，聯邦政府規劃對薩爾邦之補助獲准，對於在地產業、任職於上開企業之員工（薩爾邦約有17,000名鋼鐵業勞工）、乃至全德之工業轉型均為好消息。惟 **BMWK** 亦提醒相關補助之撥付方式與時程，須依照聯邦政府因應2024年預算短絀所達成之政治協議擲節原則辦理（按：德國聯邦政府2024年預算案因之前遭憲政法院裁定部分違憲，目前正重新編列並將俟1月份國會開議後重新送審）。

本計畫相關獲補助企業將於傳統鋼廠建造直接還原鐵機組（**Direktreduktionsanlage**）與電弧爐（**Elektrolichtbogenöfen**）後，將廠內約三分之二生產設施由使用煤炭之設備轉變為以氫作為動能之製程，完成後再將剩餘設施轉變為低碳排之電弧爐。相關綠色製程規劃於2027年正式投產，屆時氫氣使用量將穩步增加，最終達每年12萬噸綠氫用量，預期將為德國生產超過300萬噸綠色鋼材。

另一方面，為及早供應當地鋼鐵廠所需綠氫，其他廠商已開始規劃建立跨境電解氫氣產能及完善氫氣運輸網路。顯示聯邦政府補助案不僅可望達促進鋼鐵產業綠色轉型之效，亦將活化當地鋼鐵供應鏈相關廠商提前為未來投資布局。

備註：經濟部駐外單位為利業者即時掌握商情，廣泛蒐集相關資訊供業者參考。國際貿易署無從查證所有訊息均屬完整、正確，讀者如需運用，應自行確認資訊之正確性。參考本網頁刊載商情資訊，請注意國情及商業環境之不同，而且不代表本部立場或政策。