

# 全球航運受紅海航運危機影響運費持續上漲

資料蒐集：駐美投資貿易服務處

美媒報導，葉門胡塞武裝組織(Houthi)於紅海地區襲擊欲通過蘇伊士運河的貨櫃商船，迫使航商更改航道，全球航運價格持續上漲，導致歐洲及美國供應鏈貨物延遲及成本上漲。航運顧問公司 Drewry 數據顯示，截至 1 月 18 日全球 40 呎貨櫃平均運費上漲 23% 達 3,777 美元，較上月成長超過 1 倍，中國至歐洲及美國等貨運航線亦受影響，中國往美國洛杉磯貨櫃運費上漲 38% 達 3,860 美元，全球航運價格再次出現波動。Drewry 表示與航商簽訂長期合約大型企業較不易受運費現貨價格市場波動影響，惟須支付 20% 以上額外附加費用，補貼船舶燃料及保險等運輸成本增加。

國際貨幣基金組織指出，2024 年蘇伊士運河船舶交通量較去年下降 37%，馬士基(A.P. Moller-Maersk) 及赫伯羅特(Hapag-Lloyd)等全球主要航商已更改航道繞行非洲，運輸時間增加 1 倍。歐洲部分製造商受貨物延遲影響，特斯拉(Tesla)及富豪(Volvo)汽車因零組件短缺暫停德國及比利時工廠生產，部分服飾企業將改由空運以趕上春季時裝販售。