

# Gogoro 考慮於馬尼拉都會區以外地區推廣電動機車

資料蒐集：台北駐菲律賓經濟文化代表處經濟組

菲媒報導，Gogoro 菲律賓子公司總裁兼執行長 **Bernie Llamzon** 表示，有意擴展電動機車至呂宋島之 **Baguio**、**Tuguegarao** 以及 **Batanes**，中部 **Visayas** 群島之宿霧及 **Dumaguete**，南部民答那峨島之 **Cagayan de Oro** 及 **Siargao**。

Gogoro 看好菲國電動機車之發展潛力，目前於菲國大馬尼拉地區設置有 5 座電池交換站，今年計劃再設立 20 至 30 座交換站。根據 **Statista Market Insights** 研究機構之統計，預估 2024 年至 2028 年菲國電動機車共享市場之年成長率為 12.08%，市場規模將達到 382 萬美元。L 總裁表示，Gogoro 菲律賓子公司正式營運前，曾進行試用者測試，發現電動機車為搭配捷運之可行交通方式，用戶僅需 7 至 10 天更換一次電池。

Gogoro 菲國子公司由 **Ayala** 集團與 **Globe 917Ventures Inc.** 及 **Gogoro SG** 於去(112)年 8 月合資設立，去年 11 月推出 2 個消費者使用方案，其中 799 披索方案提供用戶使用 300 安時(Ah)之用量，約可行駛 420 公里；999 披索方案提供用戶使用 500 安時，約可行駛 700 公里。